



Томская область  
городской округ  
закрытое административно-территориальное образование Северск  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО СЕВЕРСК  
УПРАВЛЕНИЯ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ (УЖКХ ТнС)

ПРИКАЗ

И.И. Родиgin

№ 48/1

Руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ  
«О безопасности дорожного движения»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории г.Северска.
2. Контроль за исполнением Приказа оставляю за собой.

Заместитель начальника Управления

В.Н.Родыгин

## **Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории г.Северска**

1. Настоящий Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории г.Северска устанавливает последовательность действий по формированию, утверждению перечней аварийно-опасных участков дорог на территории г.Северска (далее – Перечни) в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Перечни формируются ежегодно отделом транспорта и связи УЖКХ ТиС.

3. При формировании Перечней необходимо руководствоваться ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р).

4. При формировании перечней учитывают дорожно-транспортные происшествия (далее ДТП), совершенные на автомобильных дорогах общего пользования (далее - дороги), находящихся в ведении УЖКХ ТиС. Учет осуществляют для изучения причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по устранению этих причин и условий.

Учет и анализ ДТП на улично-дорожной сети (далее – УДС) проводят в целях:

- оценки общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;
- изучения и устранения причин дорожно-транспортных происшествий;
- выявления участков концентрации ДТП;
- разработки и осуществления эффективных управленческих решений и мер по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП;
- оценки изменения показателей аварийности в результате реализации мер по повышению безопасности дорожного движения.

5. При проведении учета ДТП необходимо обеспечить:

- достоверность и оперативность получения данных о ДТП;
- своевременное обобщение и анализ сведений о ДТП.

6. Анализ ДТП должен предусматривать комплексное изучение и обобщение данных учета ДТП, совершенных на подведомственных дорогах и улицах.

Анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц проводят с целью:

- выявления участков концентрации ДТП;
- изучения условий и причин возникновения участков концентрации ДТП, а также отдельных ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- назначения мероприятий по ликвидации участков концентрации ДТП и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

7. Анализ ДТП включает:

- оценку тенденций изменения основных показателей аварийности;
- установление недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП, оценку изменения числа ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, в результате реализации мер по их профилактике;
- выявление участков концентрации ДТП и определение их характеристик;
- оценку изменения показателей аварийности после реализации мероприятий

по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП.

8. Для более детальной оценки состояния аварийности, выявления особенностей ее формирования на отдельных дорогах и улицах проводят анализ сведений:

- о ДТП различных видов и тяжести их последствий;
- об объектах улично-дорожной сети в местах совершения ДТП;
- о состоянии проезжей части в местах совершения ДТП;
- об освещении в местах совершения ДТП;
- о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП;
- о факторах, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП;
- об основных показателях аварийности на участках автомобильных дорог вне населенных пунктов и в их пределах;
- о видах ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- о местоположении участков концентрации ДТП;
- о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния дорог в местах ДТП на участках их концентрации.

9. На основе результатов анализа сведений о ДТП определяют:

- адреса и сроки планируемых мероприятий по профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- адреса и сроки планируемых мероприятий по профилактике и устранению участков концентрации ДТП.

10. Для выявления участков концентрации ДТП на рассматриваемой дороге (улице) используют линейный график ДТП, на котором должны быть отображены даты, виды и места совершения ДТП с пострадавшими. Участки концентрации ДТП выявляют по данным о происшествиях, совершенных в течение последних 12 месяцев.

Местоположение участков концентрации ДТП на дорогах вне населенных пунктов устанавливают следующим образом:

- на первом этапе выявляют участки концентрации ДТП в зоне пересечений автомобильных дорог в одном уровне;
- на линейном графике ДТП рассматриваемой дороги от точки пересечения ее оси с осью пересекающихся дорог (первое от начала дороги пересечение автомобильных дорог в одном уровне) в обе стороны (в прямом и обратном направлениях движения) откладывают расстояние равное 500м («шаблон»). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги, устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между крайними ДТП, в пределах рассматриваемого отрезка дороги.

Аналогичным образом оценивают наличие концентрации ДТП в зоне всех пересечений автомобильных дорог в одном уровне.

На втором этапе выявляют участки концентрации ДТП вне границ выявленных на первом этапе участков концентрации ДТП, для чего осуществляют следующую последовательность действий:

- на линейном графике ДТП от адреса первого от начала дороги ДТП, расположенного вне границ участка концентрации ДТП, выявленного в зоне пересечения автомобильных дорог, откладывают расстояние равное 1000м («шаблон»). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги, устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие;

- если участок концентрации ДТП не выявлен, то от адреса следующего ДТП, вновь откладывают расстояние равное 1000м и аналогичным образом оценивают наличие (отсутствие) концентрации ДТП. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между первым и последним ДТП на рассматриваемом отрезке дороги.

Такую последовательность действий повторяют до тех пор, пока «шаблон» не пересечет границу первого от начала дороги участка концентрации ДТП, выявленного в зоне пересечения автомобильных дорог. После этого расстояние равное 1000м откладывают от адреса ДТП, расположенного за пределами границ данного участка концентрации ДТП. Перемещая таким образом «шаблон», на всем протяжении дороги последовательно выявляют участки концентрации ДТП, либо устанавливают их отсутствие.

Местоположение участков концентрации ДТП на участках дорог в пределах населенных пунктов и улицах устанавливают следующим образом:

1) на первом этапе выявляют участки концентрации ДТП на перекрестках. С использованием линейного графика ДТП рассматриваемой дороги (улицы), в границах каждого перекрестка устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закругления проезжих частей;

2) на втором этапе выявляют участки концентрации ДТП вне границ перекрестков, для чего осуществляют следующую последовательность действий:

а) на линейном графике ДТП от адреса первого от начала дороги (улицы) ДТП расположенного вне границ перекрестка откладывают расстояние равное 200м («шаблон»);

б) в пределах получаемого таким образом отрезка дороги (улицы), устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида;

в) на основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие.

г) если участок концентрации ДТП не выявлен, то от адреса следующего ДТП, расположенного вне границ перекрестка, вновь откладывают расстояние равное 200м и аналогичным образом оценивают наличие (отсутствие) концентрации ДТП. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между первым и последним ДТП на рассматриваемом отрезке дороги (улицы).

е) такую последовательность действий повторяют до тех пор, пока «шаблон» не пересечет ближайшую границу первого от начала дороги (улицы) перекрестка;

ж) после этого расстояние равное 200м откладывают от адреса следующего ДТП, расположенного вне границ перекрестка. Перемещая таким образом «шаблон», на всем протяжении дороги (улицы) последовательно выявляют участки концентрации ДТП, либо устанавливают их отсутствие.

11. Сформированные перечни утверждаются начальником УЖКХ ТиС ежегодно (до 1-го июля года, следующего за отчетным) по предложениям начальника отдела транспорта и связи УЖКХ ТиС.