Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СЕВЕРСК

ДУМА

ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

СЕВЕРСК

РЕШЕНИЕ

от 26 апреля 2018 г. N 37/2

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО СЕВЕРСК НА 2018 - 2035 ГОДЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. решения Думы ЗАТО Северскот 28.02.2019 N 48/2) |

В соответствии с пунктом 6.1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", пунктом 11 статьи 27 Устава городского округа закрытого административно-территориального образования Северск Томской области, рассмотрев внесенный Главой Администрации ЗАТО Северск проект решения Думы ЗАТО Северск "Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск на 2018 - 2035 годы", Дума ЗАТО Северск решила:

1. Утвердить [Программу](#P36) комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск на 2018 - 2035 годы согласно приложению.

2. Опубликовать решение в средстве массовой информации "Официальные ведомости Думы ЗАТО Северск" и разместить в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальных сайтах Думы ЗАТО Северск (http://duma-seversk.ru) и Администрации ЗАТО Северск (http://www.seversknet.ru).

Мэр ЗАТО Северск -

Председатель Думы

Г.А.ШАМИН

Приложение

к решению

Думы ЗАТО Северск

от 26.04.2018 N 37/2

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗАТО СЕВЕРСК НА 2018 - 2035 ГОДЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. решения Думы ЗАТО Северскот 28.02.2019 N 48/2) |

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО СЕВЕРСК НА 2018 - 2035 ГОДЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск на 2018 - 2035 годы (далее - Программа) |
| Основания для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";Постановление Правительства Российской Федерации от 12.04.2012 N 289 "О федеральной государственной информационной системе территориального планирования";Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 N 384-р "Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения";Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 N 127 "Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования";Приказ Минрегиона России от 30.01.2012 N 19 "Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения";Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 N 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНИП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";Генеральный план городского округа ЗАТО Северск, утвержденный решением Думы ЗАТО Северск от 30.08.2012 N 29/1 "Об утверждении Генерального плана городского округа ЗАТО Северск";постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3541 "Об утверждении муниципальной программы "Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети, благоустройства и озеленения территории г. Северска" на 2015 - 2020 годы";постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3532 "Об утверждении муниципальной программы "Обеспечение безопасности населения на территории ЗАТО Северск" на 2015 - 2020 годы";постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3507 "Об утверждении муниципальной программы "Улучшение жизнедеятельности внегородских территорий ЗАТО Северск" на 2015 - 2020 годы";иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация ЗАТО СеверскАдрес: Томская область, ЗАТО Северск, г. Северск, Коммунистический просп., 51 |
| Разработчик Программы, его местонахождение | Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО СеверскАдрес: Томская область, ЗАТО Северск, г. Северск, ул. Калинина, 39 |
| Цели Программы | 1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории ЗАТО Северск.2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры города для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования ЗАТО Северск.3. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в ЗАТО Северск.4. Создание условий для управления транспортным спросом.5. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.6. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.7. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.8. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Задача Программы | Реализация перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск, предусмотренных Стратегией социально-экономического развития ЗАТО Северск Томской области на 2017 - 2030 годы, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом городского округа ЗАТО Северск, с учетом объема и источников финансирования |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | 1. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием будет увеличена на 23,9 км.2. Общая протяженность дорог, проектируемых для строительства и реконструкции, составит 126,6 км.3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения будет составлять 100%.4. Создание дополнительных парковочных мест из расчета 400 автомашин на 1 тыс. человек |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, инвестиционных проектов) | 1. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.2. Реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры.3. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.4. Создание единого парковочного пространства |
| Исполнители основных мероприятий | Администрация ЗАТО Северск;Управление капитального строительства Администрации ЗАТО Северск;Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск;Управление по внегородским территориям Администрации ЗАТО Северск |
| Объемы и источники финансирования Программы [<\*>](#P156) | Общий объем потребности финансирования [<\*>](#P156) 13239437,22 тыс. руб., в т.ч.: |
| Источники финансирования | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 - 2035 гг. |
| бюджет ЗАТО Северск | 72620,87 | 212052,05 | 141097,89 | 100198,58 | 58933,66 | 10486610,38 |
| бюджет Томской области | 17998,40 | 33672,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 45000,00 | 80000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные средства (по согласованию) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1990889,25 |
| Всего | 136767,01 | 324940,45 | 141097,89 | 100198,58 | 58933,66 | 12477499,63 |
| (в ред. решения Думы ЗАТО Северск от 28.02.2019 N 48/2) |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | 1. Повышение эффективности функционирования схем организации дорожного движения в ЗАТО Северск.2. Совершенствование дорожно-транспортной сети, в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.3. Создание системы диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом ЗАТО Северск.4. Увеличение количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования.5. Обновление подвижного состава транспорта общего пользования.6. Повышение качества планирования развития транспортного комплекса ЗАТО Северск, проектирование объектов улично-дорожной сети ЗАТО Северск.7. Снижение средних затрат времени на трудовые передвижения в один конец ЗАТО Северск.8. Создание парковочных мест в жилых зонах.9. Повышение комфортности условий, способствующих пересадке жителей ЗАТО Северск с личного транспорта на транспорт общего пользования.10. Повышение целостности и связности улично-дорожной сети ЗАТО Северск.11. Обеспечение территориальной доступности парковок для хранения легковых автомобилей в ЗАТО Северск.12. Размещение зон повышенной комфортности движения пешеходов в ЗАТО Северск.13. Устройство пешеходных светофорных объектов и оптимизация их работы.14. Обустройство пешеходных переходов для удобства движения инвалидов и других маломобильных групп населения |

--------------------------------

<\*> Объемы финансирования Программы подлежат ежегодной корректировке исходя из возможностей бюджета ЗАТО Северск и с учетом результатов реализации мероприятий в предшествующем периоде.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО СЕВЕРСК

1.1. Анализ положения ЗАТО Северск в структуре

пространственной организации Томской области

Закрытое административно-территориальное образование Северск расположено в южной части Томской области, северо-западнее г. Томска и имеет смежные границы на юго-востоке с г. Томском, на востоке - с Томским районом, на юго-западе и западе граница земель проходит по урезу правого берега р. Томи. Основная водная артерия - р. Томь и впадающие в нее малые реки - Большая Киргизка, Малая Киргизка, Ушайка, Басандайка, Самуська, Поперечка, Камышка и Черная речка. Река Томь в 30-километровой зоне ЗАТО Северск является судоходной.

Расположение ЗАТО Северск на территории Томской области приведено на рисунке 1 (не приводится).

Рисунок 1. Расположение ЗАТО Северск на территории

Томской области

Рисунок не приводится.

В состав ЗАТО Северск входят расположенные на его территории населенные пункты: г. Северск, пос. Самусь и Орловка, дер. Кижирово, Чернильщиково и Семиозерки.

Климат территории ЗАТО Северск умеренно-континентальный: с теплым летом и холодной зимой. Средняя годовая температура воздуха составляет 0,9 °С. Самым холодным месяцем является январь. Абсолютный минимум температуры -55 °С. Самым теплым месяцем является июль. Абсолютный максимум температуры +35,9 °С. Среднегодовое количество осадков составляет 568 мм. Преобладающее направление ветра - юго-западное, южное.

1.2. Социально-экономическая характеристика ЗАТО Северск,

характеристика градостроительной деятельности на территории

ЗАТО Северск, включая деятельность в сфере транспорта,

оценку транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2018, по предварительной оценке Томскстата, численность постоянного населения ЗАТО Северск составила 113847 человек (99,4% к аналогичному периоду 2016 года), в том числе численность населения внегородских территорий - 6349 человек (98,8% к аналогичному периоду 2016 года). Закрытое административно-территориальное образование Северск по численности населения занимает второе место в Томской области после г. Томска. Среди 20 муниципальных образований - городов присутствия Госкорпорации по атомной энергии "Росатом" (городов расположения АЭС и ЗАТО) ЗАТО Северск по численности населения занимает 3-е место после г. Балаково и г. Волгодонска.

В 2017 году сохранилась тенденция сокращения численности населения ЗАТО Северск. Главной причиной сокращения численности населения является высокий уровень естественной убыли населения или превышение числа умерших над числом родившихся (в 1,3 раза). Несмотря на сокращение числа смертей на 58 случаев, превышение числа умерших над числом родившихся составило 290 человек (в 2016 году - 52 человека). Умерло в 2017 году 1400 человек, родилось 1110 человек, что на 296 рождений меньше, чем в 2016 году. Всего за 3-летний период родилось 4022 северчанина, умерло 4283 жителя.

В 2017 году, как и в 2015, 2016 годах, наблюдалась миграционная убыль, которая составила 200 человек, 443 человека и 191 человек соответственно. На территорию ЗАТО Северск в 2017 году прибыло 2603 человека, убыло - 2803 человека. За период 2015 - 2017 годов прибыло на территорию 7772 человека, выбыло 8606 человек (-834 человека).

Отрицательные миграционные процессы в последние годы оказывают значительное влияние не только на численность постоянного населения, но и на состав. Об этом свидетельствует сокращение населения в трудоспособном возрасте. Наблюдается тенденция старения населения, доля лиц старше трудоспособного возраста составляет 27,4% в общей численности населения, их число превышает число детей в 1,6 раза.

Рынок труда ЗАТО Северск в последние годы характеризуется активным движением работников. Активизация процесса высвобождения работников связана как с реорганизацией АО "СХК", ФГБУ СибФНКЦ ФМБА России и отдельных организаций муниципальной формы собственности, так и с неблагоприятной финансовой ситуацией некоторых организаций (снижение объемов производства, низкий уровень заработной платы и иное). В период 2015 - 2017 годов на работу в организации (крупные и средние), осуществляющие деятельность на территории ЗАТО Северск, был принят 11701 человек, а выбыло из них - 14995 человек, в том числе по сокращению численности - 1327 человек.

Численность занятых в ЗАТО Северск в 2017 году составила 57,4 тыс. человек. Из них порядка 16 тыс. человек, проживающих в ЗАТО Северск, работают за его пределами (за последние три года эта цифра увеличилась на 12,3%).

В общей численности занятых на территории ЗАТО Северск 41,3% составляют занятые в сфере малого и среднего предпринимательства (17,8 тыс. человек).

В период 2015 - 2017 годов для регистрируемого рынка труда была характерной стабильность, уровень безработицы с 2015 года сохранился на уровне с 1,63% от численности экономически активного населения.

Достаточно сложной остается ситуация на внегородских территориях ЗАТО Северск, где уровень регистрируемой безработицы в 5,2 раза превышает уровень безработицы по г. Северску и составил по состоянию на 01.01.2018 - 6,82%.

Среди безработных граждан значительную долю по-прежнему составляют женщины - 49%, сохраняется высокая доля безработицы среди молодежи в возрасте до 30 лет - 21,8%.

Показатель напряженности на рынке труда ЗАТО Северск, который характеризуется количеством безработных на одно вакантное рабочее место, по данным ОГКУ "Центр занятости населения ЗАТО город Северск", снизился по состоянию на 01.01.2018 и составил 0,6 безработных на одно рабочее место (на 01.01.2016 - 1,4 безработных на одно рабочее место).

Критериями оценки качества жизни населения являются уровень обеспеченности объектами социального и культурно-бытового обслуживания, качество предоставляемых объектами услуг.

Обеспеченность населения объектами социального и культурно-бытового обслуживания населения приведена в областях (сферах) образования (включая отдых и оздоровление детей), физической культуры и массового спорта, культуры, здравоохранения.

Система образования в ЗАТО Северск представлена образовательными организациями муниципального, областного и федерального уровня. На начало 2018 года она включала 22 дошкольных образовательных учреждения, 18 общеобразовательных учреждений (в том числе 2 структурных подразделения дошкольного образования).

Развитие физической культуры и массового спорта в ЗАТО Северск, создание условий, ориентирующих граждан на занятия физической культурой и спортом, развитие спортивной инфраструктуры, обеспечение доступности объектов физической культуры и массового спорта для населения ЗАТО Северск являются приоритетными направлениями в сфере физической культуры и массового спорта.

В ЗАТО Северск за период с 2015 года по 2017 год наблюдался рост численности населения (в возрасте от 3 лет до 79 лет), занимающегося физической культурой и спортом на регулярной основе. В 2017 году доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, составила порядка 37,5% (в 2015 году - 23,3%, в 2016 году - 37,3%).

На территории ЗАТО Северск действуют следующие градостроительные документы:

- Генеральный план городского округа ЗАТО Северск, утвержденный решением Думы ЗАТО Северск от 30.08.2012 N 29/1 "Об утверждении Генерального плана городского округа ЗАТО Северск" (далее - Генеральный план городского округа ЗАТО Северск);

- Правила землепользования и застройки ЗАТО Северск, утвержденные решением Думы ЗАТО Северск от 18.03.2010 N 94/4 "Об утверждении Правил землепользования и застройки ЗАТО Северск";

- местные нормативы градостроительного проектирования ЗАТО Северск, утвержденные решением Думы ЗАТО Северск от 25.12.2014 N 60/9 "Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования ЗАТО Северск".

Внешние и внутренние транспортные связи ЗАТО Северск осуществляются в основном автомобильным транспортом. Кроме этого, на территории ЗАТО Северск имеются подъездные железнодорожные пути необщего пользования, объекты водного транспорта.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск связаны со следующими проектами:

планом по размещению на территории ЗАТО Северск территории опережающего социально-экономического развития (далее - ТОР);

строительством модуля фабрикации и пускового комплекса рефабрикации плотного смешанного уран-плутониевого топлива для реакторов на быстрых нейтронах в рамках крупномасштабного проекта "Прорыв" Акционерного общества "Сибирский химический комбинат".

Указанные проекты обеспечат возможность для стимулирования инвестиционной деятельности в ЗАТО Северск, создания новых рабочих мест и запуска социально-экономического роста.

Особое внимание при создании ТОР ЗАТО Северск будет уделяться проектам среднего и малого бизнеса, проектам по замещению импорта и проектам инновационных компаний и предприятий обрабатывающей промышленности.

Закрытое административно-территориальное образование Северск находится вне движения по основным транспортным коридорам, которые основаны на автомобильных трассах М-53 (трасса "Байкал", Новосибирск - Иркутск), Р-400 (Томск - Мариинск).

Характер внешних связей города определяет и структуру транспортного обслуживания - железнодорожный транспорт, использовавшийся ранее для служебных пассажирских перевозок, в настоящее время частично используется для грузовых перевозок.

Транспортная удаленность населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Северск, до областного центра (Администрации Томской области, (г. Томск, площадь Ленина, 6) следующая:

г. Северска - 18 км;

пос. Самусь - 48 км;

пос. Орловка - 57 км;

дер. Кижирово - 51 км;

дер. Чернильщиково - 34 км;

дер. Семиозерки - 47 км.

Транспортная удаленность населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Северск, до ближайшего железнодорожного вокзала Томск-2:

г. Северска - 17 км;

пос. Самусь - 47 км;

пос. Орловка - 55 км;

дер. Кижирово - 49 км;

дер. Чернильщиково - 32 км;

дер. Семиозерки - 45 км.

Транспортная удаленность населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Северск, до автовокзала в г. Томске:

г. Северска - 22 км;

пос. Самусь - 52 км;

пос. Орловка - 61 км;

дер. Кижирово - 55 км;

дер. Чернильщиково - 38 км;

дер. Семиозерки - 51 км.

Транспортная удаленность населенных пунктов, входящих в состав ЗАТО Северск, до международного аэропорта Томск:

г. Северска - 43 км;

пос. Самусь - 66 км;

пос. Орловка - 74 км;

дер. Кижирово - 69 км;

дер. Чернильщиково - 56 км;

дер. Семиозерки - 64 км.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

1) промышленные предприятия и учреждения;

2) пункты культурно-бытового обслуживания;

3) учебные заведения;

4) спортивные сооружения;

5) парки культуры и отдыха.

Средняя транспортная подвижность в ЗАТО Северск - 624 передвижения с использованием транспорта в год.

Улично-дорожная сеть ЗАТО Северск представлена 180 объектами, 103 из которых находятся на территории г. Северска, 77 - на внегородских территориях ЗАТО Северск.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории ЗАТО Северск составляет 217,95 км, из них 127,65 км - расположено на территории г. Северска, 90,30 км - на внегородских территориях ЗАТО Северск.

Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием в г. Северске и на внегородских территориях ЗАТО Северск составляет соответственно 118,06 и 53,11 км.

На территории ЗАТО Северск на трассах автодорог имеется ряд искусственных сооружений (мостов), характеристика которых приведена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Местоположение | Год постройки | Формула для подсчета площади по наружному обмеру, д x ш = пл., размеры в метрах | Износ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Территория г. Северска |
| 1 | ул. Славского ч/з р. Киргизку | 1960 (предпол.) | 56,55 x 11,54 = 652,6 | Нет данных |
| 2 | ул. Лесная ч/з канал | Не данных | 35,35 x 10,3 = 364,1 | 34% |
|  | Внегородские территории ЗАТО Северск |
| 3 | а/д Томск - пос. Самусь 37 км ч/з р. Самусь | 1982 - 1983 | 39,15 x 12,95 = 507 | 69% |
| 4 | а/д пос. Самусь - дер. Орловка, ч/з р. Камышку | 1986 - 1988 | 29,12 x 11,98 = 348,8 | 61% |
| 5 | а/д пос. Самусь - дер. Орловка, ч/з р. Мостовку | Нет данных | 10 x 11 = 110 |  |
| 6 | пос. Орловка, ул. Мира ч/з р. Черную | Нет данных | 10 x 10 = 100 |  |
| 7 | "Скотопрогон" - мост с отсыпной дорогой | Нет данных | 11 x 11 = 121 |  |
| 9 | пос. Самусь, ул. Пекарского, 20 | Нет данных | Нет данных |  |
|  | Промышленная зона г. Северска |
| 10 | Железобетонный мост на автодороге N 2 | 1953 | 27,6 x 10,5 = 289,8 | 40% |
| 11 | Железобетонный мост на автодороге N 11 | 1955 | 22,14 x 8,6 = 190,4 | 40% |
| 12 | Железобетонный мост на автодороге N 14 | 1963 | 27,6 x 9,2 = 253,9 | 40% |
| 13 | Железобетонный мост на автодороге N 38 | 1955 | 34,88 x 10,5 = 366,2 | 49% |
| 14 | Мост в составе а/д N 50, через технологические каналы (запасной) | 1959 | 27,00 x 6,7 = 180,9 | 40% |
| 15 | Мост в составе а/д N 50, через технологические каналы (основной) | 1959 | 34,5 x 6,25 = 215,6 | 40% |

Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются непригодными для ремонта и подлежат замене новыми.

В последнее десятилетие отмечается увеличение нагрузок на поверхность дорог, вызванных возросшим потоком автотранспорта, увеличением плотности и интенсивности транспортных потоков. Ежегодно на территории ЗАТО Северск выполняется большой комплекс работ по текущему ремонту с применением классического и струйно-инъекционного методов. Кроме того, в ранне-весенний период появившиеся с началом оттаивания грунтов выбоины ремонтируются с применением "холодного асфальта". Текущий ремонт необходим для поддержания объектов улично-дорожной сети в нормативном состоянии, однако большие объемы такого ремонта приводят к ухудшению качественного покрытия улично-дорожной сети в целом, ухудшению транспортно-эксплуатационных характеристик.

Кроме того, происходит постепенное ослабление оснований автодорог вследствие аварий на инженерных сетях и иных причин. Значительная степень износа, наличие на проезжей части просадок асфальтобетонного покрытия являются причинами ухудшения дорожной ситуации, повышения уровня аварийности.

На объектах протяженностью 110,3 км работы по капитальному ремонту не выполнялись в течение последних 12 - 15 лет, что является нарушением нормативных межремонтных сроков.

При этом на тех объектах, где основание находится в хорошем состоянии, для восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик достаточно проведения ремонтных работ с полной заменой асфальтового покрытия и восстановлением отдельных участков бордюрного камня. В 2016, 2017 годах без проведения капитального ремонта восстановлено 13,23 км автомобильных дорог. При этом для ремонта применялась щебеночно-асфальтовая смесь, срок службы которой значительно отличается от срока службы традиционного асфальтового покрытия.

Капитальный ремонт улично-дорожной сети после многолетнего перерыва был начат в 2014 году. За период с 2014 по 2017 год капитально отремонтировано 5 объектов общей протяженностью 7,7 км.

По состоянию на январь 2018 года 70,5% протяженности автомобильных дорог находится в нормативном состоянии по показателям ровности и наличия дефектов. Для определения данного показателя в 2017 году было проведено инструментальное обследование автомобильных дорог ЗАТО Северск в рамках реализации проекта "Безопасные и качественные дороги".

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация населения оценивается как средняя, что обусловлено наличием автобусного сообщения с областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен дорожно-строительной техникой.

Развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск является необходимым условием улучшения качества жизни населения в ЗАТО Северск.

В таблице 2 приведены сведения об общественном автомобильном транспорте, работающем на муниципальных маршрутах ЗАТО Северск.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| 1. Количество привлеченных автобусов (частных организаций и физических лиц) | ед. | 68 | 68 | 66 |
| 2. Количество муниципального подвижного состава | ед. | 20 | 20 | 20 |
| 3. Получено/списано муниципального подвижного состава | ед. | - | 2/2 | 1/1 [<\*>](#P427) |
| 4. Протяженность маршрутов, в том числе: | км | 758,8 | 758,8 | 758,8 |
| городских | км | 337,5 | 337,5 | 337,5 |
| пригородных |  | 421,3 | 421,3 | 421,3 |
| 5. Приобретение муниципального подвижного состава из бюджета ЗАТО Северск | ед./млн руб. | - | 2/6,600 | 1/3,440 |
| 6. Среднесуточное количество выполняемых рейсов муниципальным транспортом, в том числе: | ед. | 82 | 82 | 79 |
| по городским маршрутам | ед. | 64 | 64 | 61 |
| по пригородным маршрутам | ед. | 18 | 18 | 18 |
| 7. Среднесуточное количество выполняемых рейсов привлеченным транспортом, в том числе: | ед. | 554 | 556 | 556 |
| по городским маршрутам | ед. | 550 | 550 | 550 |
| по пригородным маршрутам (выполняются в период с мая по сентябрь) | ед. | 10 | 14 | 13 |

--------------------------------

<\*> Автобус ПАЗ-320540 в декабре 2017 г. передан по акту N 1 в Управление имущественных отношений Администрации ЗАТО Северск.

Воздушным, водным и железнодорожным транспортом перевозки пассажиров и багажа в ЗАТО Северск не осуществляются.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, а также недостаточное субсидирование убыточных маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает порядка 85%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Динамика показателей цели Программы в сфере транспорта представлена в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| Объем перевозки пассажиров: |
| муниципальным транспортом | млн пасс. | 1,572 | 1,386 | 1,674 |
| привлеченным транспортом | млн пасс. | 13,171 | 13,285 | 12,438 |
| ВСЕГО | млн пасс. | 14,743 | 14,671 | 14,112 |
| Пассажирооборот: |
| на муниципальном транспорте | млн пасс. км | 22,433 | 25,650 | 31,075 |
| на привлеченном транспорте | млн пасс. км | 40,141 | 41,017 | 38,713 |
| ВСЕГО | млн пасс. км | 62,574 | 66,667 | 69,788 |

Потенциал развития сферы транспорта в регионе связан с формированием единой системы управления пассажирскими перевозками агломерации Томск - Северск - Томский район с проведением комплекса сопутствующих мероприятий.

Проведенный анализ маршрутной сети муниципальных маршрутов, пролегающих в границах ЗАТО Северск, условий движения транспортных средств с учетом общественного мнения позволил выявить существующие проблемы в организации транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск:

1) муниципальные маршруты N 17 и N 30 дублируют друг друга на 72%;

2) межмуниципальный маршрут N 400 по территории г. Северска на участке ост. "ПАТП" - ост. "ул. Победы" дублирует муниципальные маршруты N 8, 9, 10, 17, 29, 30, 34 на 93%;

3) межмуниципальный маршрут N 401 по территории г. Северска на участке ост. "ПАТП" - ост. "маг. "Руслан" дублирует муниципальные маршруты N 8, 9, 10, 17, 30, 32, 34 на 80%;

4) следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок и негативно отражается на рентабельности муниципальных маршрутов;

5) для жителей, проживающих в жилых домах по ул. Ленина, д. 92, 94, 98, 100, 104, 106,108,110, 112, ул. Мира, д. 25, ул. Горького, д. 30, 37, а также в микрорайоне "Ясный", дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки превышает 500 м, что не соответствует пункту 11.24 "Свода правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 - 89\*", утвержденного Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр;

6) в полной мере не удовлетворен спрос в транспортном обеспечении граждан, проживающих в микрорайоне "Сосновка" и на внегородских территориях ЗАТО Северск (пос. Самусь, пос. Орловка);

7) ширина проезжей части поперечных улиц (ул. Строителей, ул. Крупской, ул. Куйбышева), отсутствие светофорных объектов на перекрестках ул. Парковой - просп. Коммунистического, ул. Парковой - ул. Лесной, ул. Царевского - ул. Ленина, ул. Курчатова - ул. Ленина, просп. Коммунистического - ул. Курчатова, просп. Коммунистического - ул. Солнечной (вблизи здания по просп. Коммунистическому, 116), ул. Солнечной - ул. Ленина не позволяют изменить существующую маршрутную сеть, оборудовать остановки общественного транспорта и проложить путь следования муниципальных маршрутов по ул. Ленина, ул. Парковой, ул. Царевского, ул. Курчатова и ул. Солнечной.

Сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация на территории ЗАТО Северск требует совершенствования и развития.

1.4. Характеристика сети дорог ЗАТО Северск, параметры

дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть ЗАТО Северск состоит из дорог общего пользования местного значения в основном IV и V категорий, которые не предназначены для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтное покрытие. Организация работ по содержанию автомобильных дорог ЗАТО Северск возложена на Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск (УЖКХ ТиС) и Управление по внегородским территориям Администрации ЗАТО Северск (УВГТ Администрации ЗАТО Северск). Работы по содержанию автомобильных дорог ЗАТО Северск осуществляются силами:

1) Муниципального бюджетного эксплуатационного учреждения ЗАТО Северск в границах г. Северска в рамках муниципального задания, формируемого УЖКХ ТиС;

2) подрядных организаций в границах промышленных территорий и на внегородских территориях ЗАТО Северск по подготовленным УЖКХ ТиС и УВГТ Администрации ЗАТО Северск соответственно муниципальным контрактам, заключенным в рамках Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Контроль качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог ЗАТО Северск осуществляет Муниципальное казенное учреждение "Технический центр" (МКУ ТЦ).

На перспективу планируется привести в соответствие нормативным требованиям 100% автомобильных дорог. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в рамках:

- государственной программы "Развитие транспортной системы в Томской области", утвержденной постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 N 484а "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы в Томской области";

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги", утвержденной постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 N 484а "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы в Томской области";

- муниципальной программы "Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети, благоустройства и озеленения территории г. Северска", утвержденной постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3541 "Об утверждении муниципальной программы "Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети, благоустройства и озеленения территории г. Северска" на 2015 - 2020 годы";

- подпрограммы 4 "Повышение безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск" муниципальной программы "Обеспечение безопасности населения на территории ЗАТО Северск", утвержденной постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3532 "Об утверждении муниципальной программы "Обеспечение безопасности населения на территории ЗАТО Северск" на 2015 - 2020 годы";

- муниципальной программы "Улучшение жизнедеятельности внегородских территорий ЗАТО Северск", утвержденной постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3507 "Об утверждении муниципальной программы "Улучшение жизнедеятельности внегородских территорий ЗАТО Северск" на 2015 - 2020 годы".

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для ЗАТО Северск. Они связывают территорию с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития городского округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутригородских автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть ЗАТО Северск представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной и общественной зонами, с кварталами жилых домов.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту городского округа ЗАТО Северск.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков "недоремонта". Учитывая вышеизложенное, в условиях ограничения финансирования стоит задача по оптимальному использованию финансовых средств с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутригородских автомобильных дорог общего пользования ЗАТО Северск позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена:

- с риском ухудшения социально-экономической ситуации в стране: снижением темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновением бюджетного дефицита, сокращением объемов финансирования дорожной отрасли;

- с риском превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым: ускоренным ростом цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, содержания автомобильных дорог общего пользования, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог ЗАТО Северск утвержден постановлением Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2013 N 3569 "Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и Перечня внутриквартальных проездов городского округа ЗАТО Северск Томской области".

Скорость движения в границах населенных пунктов установлена Правилами дорожного движения Российской Федерации - 60 км/час, в г. Северске введено ограничение до 40 км/час на большей части улиц и участках улично-дорожной сети, а вблизи детских учреждений введено ограничение до 20 км/час.

Пункты учета движения транспортных средств были размещены на наиболее нагруженных перекрестках улично-дорожной сети г. Северска:

- Северная магистраль - ул. Солнечная;

- Северная магистраль - ул. Советская;

- ул. Славского - ул. Ленинградская;

- ул. Калинина - ул. Курчатова;

- ул. Калинина - ул. Солнечная;

- ул. Калинина - ул. Транспортная;

- ул. Трудовая - ул. Лесная;

- просп. Коммунистический - ул. Царевского;

- просп. Коммунистический - ул. Курчатова;

- просп. Коммунистический - ул. Солнечная;

- ул. Ленина - ул. Курчатова;

- ул. Ленина - ул. Царевского.

Учет интенсивности движения транспортных средств проводился визуальным кратковременным методом, результат учета интенсивности движения транспортных средств представлен в таблице 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Название улицы / автомобильной дороги | Средняя скорость движения транспортных средств | Плотность потока, автомобилей на 1 км | Интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, автомобилей в день | Коэффициент загрузки дорог |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Северная магистраль | 47 | 43 | 6160 | 0,3 |
| 2 | ул. Советская | 25 | 18 | 3960 | 0,2 |
| 3 | ул. Славского | 48 | 53 | 14200 | 0,6 |
| 4 | ул. Ленинградская | 32 | 41 | 4530 | 0,3 |
| 5 | ул. Калинина | 33 | 47 | 5520 | 0,5 |
| 6 | ул. Курчатова | 26 | 21 | 3410 | 0,2 |
| 7 | ул. Солнечная | 31 | 28 | 4130 | 0,3 |
| 8 | ул. Транспортная | 34 | 32 | 5280 | 0,4 |
| 9 | ул. Трудовая | 32 | 16 | 1560 | 0,1 |
| 10 | ул. Лесная | 31 | 20 | 1930 | 0,2 |
| 11 | просп. Коммунистический | 33 | 56 | 12255 | 0,6 |
| 12 | ул. Царевского | 27 | 17 | 1840 | 0,2 |
| 13 | ул. Ленина | 38 | 48 | 5380 | 0,5 |

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации ЗАТО Северск, обеспеченность парковками

(парковочными местами)

Автомобильный парк ЗАТО Северск преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. В период 2015 - 2017 годов отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. В связи с изменениями регламента регистрации транспортных средств проведение анализа уровня автомобилизации ЗАТО Северск за более поздний период не представляется возможным.

Хранение транспортных средств осуществляется:

- на придомовых территориях;

- в гаражных кооперативах;

- на платных стоянках;

- в местах для парковки транспортных средств;

- на улично-дорожной сети ЗАТО Северск;

- в организациях.

Количество зарегистрированных транспортных средств, находящихся в собственности индивидуальных владельцев, предприятий и организаций, в период 2015 - 2017 годов (по данным УМВД России по ЗАТО Северск Томской области) приведено в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего | Транспортные средства, в том числе |
| легковые | автобусы | грузовые | мотоциклы | прицепы |
| 2015 | 38989 | 32575 | 1070 | 1603 | 1469 | 2272 |
| 2016 | 39060 | 32231 | 1023 | 2063 | 1493 | 2250 |
| 2017 | 38080 | 31615 | 1090 | 1633 | 1475 | 2267 |

Уровень автомобилизации жителей ЗАТО Северск - около 332 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

Перечень платных парковок для автомобильного транспорта представлен в таблице 6.

Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Количество платных парковок | Местоположение | Площадь, м2 | Кадастровый номер |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2 | 1 | ул. Лесная, 1а, строение N 1 | 45600 | 70:22:0000000:472 |
| 3 | 1 | просп. Коммунистический, 159а | 1032 | 70:22:0010108:30 |
| 4 | 1 | ул. Ленинградская, 29/1 | 2488 | 70:22:0010110:1862 |
| 5 | 1 | ул. Ленинградская, 9а | 4887 | 70:22:0010109:248 |
| 6 | 1 | ул. Ленинградская, 2г | 4268 | 70:22:0010109:226 |
| 7 | 1 | ул. Калинина, 133в | 1749 | 70:22:0000000:220 |
| 8 | 1 | ул. Победы, 23а | 3413 | 70:22:0010110:5762 |
| 9 | 1 | ул. Победы, 16/4 | 3663 | 70:22:0010109:9000 |

В ЗАТО Северск нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок вблизи войсковых частей. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В настоящее время парковка автомобилей во дворах г. Северска остается одной из наиболее острых проблем. Обеспечение современного уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовые территории от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Узкие внутриквартальные проезды создают непреодолимые препятствия для проезда крупногабаритной спецтехники и иных транспортных средств. Стоящие во дворе автомобили - это фактор социальной напряженности, повод для конфликтов между автовладельцами и жителями многоквартирных домов, не имеющими автомобилей, так как под парковку используются газоны, детские, хозяйственные и спортивные площадки. Применение штрафных санкций не может привести к нужному результату, пока не будет создана альтернатива автомобильным стоянкам в неустановленных местах.

По данным ОГИБДД УМВД России по ЗАТО Северск Томской области, на 31.12.2017 на территории ЗАТО Северск зарегистрировано 31,6 тыс. частных легковых автотранспортных средств. На платных (в том числе многоуровневых) стоянках, расположенных в черте города, гаражных боксах, на гостевых стоянках, организованных на улицах города и внутриквартальных территориях, можно разместить около 24 тыс. автомобилей. Следовательно, для создания комфортных условий проживания на территории г. Северска необходимо создать порядка 13 тыс. дополнительных парковочных мест.

В основе организации и реконструкции мест для парковки автотранспортных средств на внутридворовой территории должен быть использован набор технических решений по расширению внутриквартальных проездов в сочетании с устройством гостевых стоянок и парковок.

Программой предусмотрено создание максимально возможного количества парковочных мест в каждом квартале г. Северска. Общая площадь новых парковочных мест составит порядка 99 тыс. м2, что позволит осуществлять доступную парковку примерно 4 тыс. автомобилей, что составляет 30% от потребности.

Обеспечение нормального уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовую территорию от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Расчет потребности территорий для хранения индивидуального легкового автотранспорта приведен в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование показателя | Единица измерения | 2016 г. | 2017 - 2020 гг. | 2021 - 2035 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Население всего, в том числе: | тыс. чел. | 114,31 | 114,95 | 121,00 |
| 2 | Норма автомобилизации | маш. 1 тыс. чел. | 280 | 350 | 400 |
| 3 | Общее количество легковых автомобилей индивидуального пользования | тыс. ед. | 32,0 | 40,23 | 49,76 |
| 4 | Количество маш.-мест, требующихся в гаражах (для многоквартирной застройки) | тыс. маш.-мест | 32,0 | 40,23 | 49,76 |
| 5 | Количество маш.-мест, размещенных в городе:- в гаражах боксового типа | тыс. маш.-мест | 28,5 | 34,1 | 39,2 |
| 6 | Количество маш.-мест, размещенных в городе:- в гаражах манежного типа | тыс. маш. | 1,0 | 2,5 | 3,5 |
| 7 | Требуемая площадь гаражей боксового типа (при 30 м2 на 1 маш.-место) | га | 85,5 | 102,3 | 117,6 |

Генеральным планом городского округа ЗАТО Северск предусматривается размещение новых площадок гаражей боксового типа в коммунальных зонах вдоль железнодорожных линий.

Гаражи манежного типа вместимостью 500 автомобилей каждый планируется строить на территории новых жилых районов и в общественных центрах.

В первую очередь предусматривается строительство 3 гаражей манежного типа.

На расчетный срок намечается строительство еще двух гаражей манежного типа в общественно-деловых центрах.

В жилых кварталах и микрорайонах предполагается размещать гостевые автостоянки на въездах на их территорию (из расчета 30 машин на 1 тыс. жителей).

Размещение основных автостоянок намечается на отдельных площадках в общественных центрах. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц, в "карманах" вдоль проезжих частей у объектов массового посещения.

Для определения необходимого количества станций технического обслуживания автомобилей (СТО) принят нормативный показатель - 200 легковых автомобилей на 1 пост технического обслуживания.

Автозаправочные станции (АЗС) предусматривается размещать из расчета одной топливораздаточной колонки на 1200 легковых автомобилей.

Суммарная мощность СТО должна составлять в 2018 - 2022 годах 187 постов, к 2035 году 200 постов.

Суммарная мощность АЗС должна составлять в 2018 - 2022 годах 31 топливораздаточную колонку, к 2035 году 37.

Размещение проектируемых СТО произведено в основном на территориях гаражных кооперативов. Предусматривается возможность технического обслуживания автомобилей в г. Томске.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего

пользования, включая анализ пассажиропотока

Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом между населенными пунктами, расположенными в границах ЗАТО Северск и по г. Северску, осуществляются в соответствии с утвержденным Администрацией ЗАТО Северск расписанием движения.

Постановлением Администрации ЗАТО Северск от 15.11.2017 N 2085 "О порядке предоставления субсидии из средств бюджета ЗАТО Северск Муниципальному казенному пассажирскому транспортному предприятию ЗАТО Северск" определен перечень социально значимых маршрутов в границах ЗАТО Северск. Согласно указанному постановлению социально значимыми маршрутами являются маршруты N 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 18, 33, 34, 99, 141, 142, 143, 144, 145, 146.

В 2018 году согласно реестру регулярных муниципальных маршрутов ЗАТО Северск считается открытым и действующим на территории городского округа ЗАТО Северск 21 автобусный муниципальный маршрут регулярных перевозок, в том числе:

- 15 городских маршрутов: N 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 33, 34, 99, 17, 29, 30, 31 и 32;

- 6 пригородных маршрутов: N 141, 142, 143, 144, 145 и 146.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по указанным муниципальным маршрутам осуществляются:

- Муниципальным казенным пассажирским транспортным предприятием ЗАТО Северск (МК ПТП ЗАТО Северск) по социально значимым маршрутам N 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 33, 34, 99, 141, 142, 143,144, 145, 146 (16 маршрутам) на 20 автобусах;

- 32 индивидуальными предпринимателями и ООО "Росич" по городским муниципальным маршрутам N 17, 30, 31, 32 на 50 автобусах;

- ООО "Гаруда" по городскому муниципальному маршруту N 29 на 16 автобусах.

Ежедневно на маршрутах ЗАТО Северск работают в среднем 20 муниципальных автобусов и 66 привлеченных автобусов малой вместимости.

По территории г. Северска проходит путь следования трех межмуниципальных маршрутов сообщением "Северск - Томск":

- N 401 ИП Мальцев В.А. (28 автобусов);

- N 400 ООО "Автотранс" (33 автобуса);

- N 442 ООО "Росич" (55 автобусов).

В общей сложности в 2017 году количество подвижного состава, работающего по регулярным маршрутам, составило 202 ед. (в 2016 г. - 196 ед.), в том числе:

- по социально значимым маршрутам - 20 ед.;

- по городским маршрутам - 66 ед.;

- по межмуниципальным маршрутам - 116 ед. (в 2016 г. - 108 ед.).

Согласно статьям 3 и 4 Закона Томской области от 29.12.2015 N 216-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области" полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области, в том числе по межмуниципальным маршрутам сообщением "Северск - Томск" (N 400, 401, 442), наделена Администрация Томской области, в частности Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Пассажирские перевозки осуществляет Общество с ограниченной ответственностью "Управление автомобильного транспорта" (ООО "УАТ") по 39 технологическим маршрутам 48 автобусами.

Маршрутно-транспортная сеть ЗАТО Северск разработана таким образом, чтобы транспортное сообщение было налажено со всеми жилыми микрорайонами, населенными пунктами, а также с садоводческими, огородническими и дачными некоммерческими объединениями граждан (микрорайоном "Сосновка", пос. Самусь, пос. Орловка, дер. Кижирово, дер. Чернильщиково, СНТ "Виленский", НСТ "Мир", СО "Кедр" и иными).

На всем общественном транспорте предусмотрена перевозка льготной категории граждан, пользующихся единым социальным проездным билетом.

В настоящее время на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах общего пользования достигнут высокий процент выполнения плановых рейсов:

на социально значимых маршрутах - 99,9%;

на городских маршрутах - 99,8%;

на межмуниципальных маршрутах - 99,4%.

Все транспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам, оснащены бортовыми навигационными терминалами на базе системы ГЛОНАСС.

Регулярно посредством программного комплекса АСУ "Транснавигация" и двух диспетчерских пунктов Муниципального казенного учреждения "Технический центр", расположенных на центральных улицах г. Северска, осуществляется контроль за работой общественного транспорта по муниципальным и межмуниципальным автобусным маршрутам.

Информация о расписании движения автобусов размещена на официальном сайте Администрации ЗАТО Северск.

На летний период для удовлетворения потребности населения организовывается выполнение ежедневных дополнительных рейсов по маршруту N 141 до НСТСЛ "Спутник" с привлечением коммерческого транспорта.

С целью повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования подвижного состава транспортных организаций в период с 29 апреля по 30 сентября 2017 г. специалистами МКУ ТЦ проведено обследование пассажиропотока в летний период по рабочим и выходным дням:

1) по городским маршрутам N 17, 29, 30, 31 выборочное обследование пассажиропотока;

2) по городскому маршруту N 32 сплошное обследование пассажиропотока;

3) по всем муниципальным маршрутам, выполняемым МК ПТП ЗАТО Северск, сплошное обследование пассажиропотока, за исключением маршрутов N 8 и 145.

В таблице 8 представлены результаты обследования пассажиропотока.

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| N маршрута | Среднее количество перевезенных пассажиров по маршрутам, выполняемым частными перевозчиками, в прямом и обратном направлении (за 1 рейс) |
| апрель - сентябрь 2017 г. | январь - февраль 2016 г. |
| 1 | 2 | 3 |
| 17 | 45 | 48 |
| 29 | 40 | 46 |
| 30 | 39 | 51 |
| 31 | 25 | 38 |
| 32 | 36 | 37 |
| Среднее количество перевезенных пассажиров по социально значимым маршрутам, выполняемым МК ПТП ЗАТО Северск, в прямом и обратном направлении (за 1 рейс) |
|  | май - сентябрь 2017 г. | декабрь 2015 г. |
| 6 | 47 | 41 |
| 7 | 47 | 30 |
| 10 | 49 | 61 |
| 18 | 44 | 40 |
| 33 | 51 | 36 |
| 34 | 48 | 35 |
| 99 | 46 | 49 |
| 1 | 2 | 3 |
| 141 | 65 | 38 |
| 142 | 47 | 20 |
| 143 | 42 | В зимний период рейсы не предусмотрены |
| 144 | 39 | В зимний период рейсы не предусмотрены |
| 146 | 56 | В зимний период рейсы не предусмотрены |

Из анализа результатов обследований пассажиропотока следует, что количество перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск практически осталось на прежнем уровне. Расхождение в количестве перевезенных пассажиров по некоторым маршрутам связано с тем, что обследование проводилось в разные месяцы года.

По результатам проведенного обследования можно сделать вывод, что потребности населения ЗАТО Северск в услугах по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам удовлетворены в полном объеме. Наполняемость автобусов пассажирами не превышает максимальной вместимости транспортных средств.

В 2015 году частные перевозчики за счет собственных средств начали переводить транспортные средства, работающие на бензине, на экологически безопасное газомоторное топливо. На сегодняшний день из 66 транспортных средств частных перевозчиков, оказывающих услуги по регулярным перевозкам пассажиров по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск, переведены на газ 44 автобуса.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения установлен вид регулярных перевозок по муниципальным маршрутам - регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

Проведенный анализ маршрутной сети муниципальных маршрутов, пролегающих в границах ЗАТО Северск, условий движения транспортных средств с учетом общественного мнения позволил выявить существующие проблемы в организации транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск:

1) муниципальные маршруты N 17 и N 30 дублируют друг друга на 72%;

2) межмуниципальный маршрут N 400 по территории г. Северска на участке ост. "ПАТП" - ост." ул. Победы" дублирует муниципальные маршруты N 8, 9, 10, 17, 29, 30, 34 на 93%;

3) межмуниципальный маршрут N 401 по территории г. Северска на участке ост. "ПАТП" - ост. "маг. "Руслан" дублирует муниципальные маршруты N 8, 9, 10, 17, 30, 32, 34 на 80%;

4) следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок и негативно отражается на рентабельности муниципальных маршрутов;

5) для жителей, проживающих в жилых домах по ул. Ленина, д. 92, 94, 98, 100, 104, 106, 108, 110, 112, ул. Мира, д. 25, ул. Горького, д. 30, 37, а также в микрорайоне "Ясный", дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки превышает 500 м, что не соответствует пункту 11.24 "Свода правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденного Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр;

6) в полной мере не удовлетворен спрос в транспортном обеспечении граждан, проживающих в микрорайоне "Сосновка" и на внегородских территориях ЗАТО Северск (пос. Самусь, пос. Орловка);

7) ширина проезжей части поперечных улиц (ул. Строителей, ул. Крупской, ул. Куйбышева), отсутствие светофорных объектов на перекрестках ул. Парковой - просп. Коммунистического, ул. Парковой - ул. Лесной, ул. Царевского - ул. Ленина, ул. Курчатова - ул. Ленина, просп. Коммунистического - ул. Курчатова, просп. Коммунистического - ул. Солнечной (вблизи здания по просп. Коммунистическому, 116), ул. Солнечной - ул. Ленина не позволяют изменить существующую маршрутную сеть, оборудовать остановки общественного транспорта и проложить путь следования муниципальных маршрутов по ул. Ленина, ул. Парковой, ул. Царевского, ул. Курчатова и ул. Солнечной.

Сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация на территории ЗАТО Северск требует совершенствования и развития.

1.7. Характеристика условий пешеходного и

велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью въезда в дворовую территорию установлены дорожные знаки 5.21 "Жилая зона". Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории ЗАТО Северск не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации.

В таблице 9 указана площадь тротуаров в г. Северске.

Таблица 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N пп | Участок | Площадь, м2 |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ул. Ленина | 24337 |
| 2 | ул. Северная | 1883 |
| 3 | ул. Горького | 3392 |
| 4 | ул. Царевского | 6192 |
| 5 | ул. Крупской | 9233 |
| 6 | ул. Транспортная | 13075 |
| 7 | ул. Калинина | 41392 |
| 8 | ул. Курчатова | 14124 |
| 9 | ул. Московская | 620 |
| 10 | ул. Строителей | 8094 |
| 11 | ул. Комсомольская | 3259 |
| 12 | ул. Свердлова | 7874 |
| 13 | ул. Полевая | 1396 |
| 14 | ул. Пионерская | 3495 |
| 15 | ул. Мира | 4248 |
| 16 | ул. Лесная | 8715 |
| 17 | ул. Маяковского | 555 |
| 18 | ул. Леонтичука | 925 |
| 19 | Площадь им. В.И.Ленина | 5208 |
| 20 | ул. Пушкина | 2496 |
| 21 | ул. Ершова | 2070 |
| 22 | ул. 40 лет Октября | 5094 |
| 23 | ул. Спортивная | 506 |
| 24 | ул. Тупиковая | 1755 |
| 25 | ул. Первомайская | 9408 |
| 26 | ул. Кирова | 4453 |
| 27 | ул. Советская | 6287 |
| 28 | просп. Коммунистический | 95772 |
| 29 | ул. Куйбышева | 3199 |
| 30 | ул. Славского | 4400 |
| 31 | ул. Солнечная | 10330 |
| 32 | ул. Солнечная (участок от ул. Калинина до Северной автодороги) | 2772 |
| 33 | ул. 154 | 800 |
| 34 | ул. Ленинградская (от ул. Победы до ДОКа) | 13772 |
| 35 | ул. Ленинградская (от ул. Победы до ул. Славского) | 4740 |
| 36 | Южный проезд | 1200 |
| 37 | по ул. Парковой | 6895 |
| 38 | Тротуары к д/с N 55 (ул. Калинина) | 315 |
| 39 | у КПП-2 (Ленинградское) | 353 |
| 40 | ул. Победы | 8880 |
| 41 | ул. Ленина - ул. Ленинградская | 2789 |
| 42 | ЦКПП - Путепровод | 1055 |
| 43 | а/д 105 (Партизанская) | 1000 |
| 44 | тротуары на просп. Коммунистическом (кольце на въезде в город) | 5029 |
| 45 | от КПП "Парковая" до р. Томи | 740 |
|  | Итого | 354127 |

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных

служб, состояние инфраструктуры для данных

транспортных средств

Грузовые перевозки по территории ЗАТО Северск в основном осуществляются по дорогам производственной зоны г. Северска, а также внегородских территорий ЗАТО Северск от объектов деревоперерабатывающего сектора внегородских территорий ЗАТО Северск и песчаных карьеров, разовые перевозки осуществляются по территории г. Северска до объектов капитально строительства.

Перевозка опасных грузов осуществляется по дорогам общего пользования до автозаправочных станций, расположенных на территории г. Северска и пос. Самусь, а также для нужд дорожно-строительных, нефтеперерабатывающих организаций, расположенных в производственной зоне г. Северска и на внегородских территориях ЗАТО Северск.

Основными организациями, занимающимися грузовыми перевозками, являются:

1) Общество с ограниченной ответственностью "Управление автомобильного транспорта";

2) Акционерное общество "Городское специализированное автотранспортное предприятие";

3) Муниципальное бюджетное эксплуатационное учреждение ЗАТО Северск;

4) Акционерное общество "АТОМСПЕЦТРАНС", Сибирский филиал ОАО "Атомспецтранс";

5) Закрытое акционерное общество "Монтажно-строительное управление N 74";

6) Общество с ограниченной ответственностью "Энергосервисная компания";

7) Акционерное общество "Северский водоканал";

8) Общество с ограниченной ответственностью "Деревенское молочко";

9) Открытое акционерное общество "Тепловые сети";

10) Открытое акционерное общество "Городские электрические сети".

На территории г. Северска в зимний период 2017, 2018 годов обязанность по надлежащему содержанию объектов улично-дорожной сети (в том числе тротуаров, скверов, площадей и содержание территории Иглаково) возложена на Муниципальное бюджетное эксплуатационное учреждение ЗАТО Северск (МБЭУ). Работы производятся в рамках муниципального задания. На балансе данного предприятия для зимнего содержания улично-дорожной сети имеется 56 единиц техники: автогрейдеров - 5 ед., снегопогрузчиков - 4 ед., шнекороторов - 3 ед., плунжерно-щеточных машин и пескоразбрасывателей - 11 ед., тракторов - 14 ед., самосвалов (ЗИЛ и КамАЗ) - 19 ед. Для ликвидации зимней скользкости МБЭУ ежегодно готовится 6500,0 м3 пескосоляной смеси.

Обязанность по надлежащему содержанию автомобильных дорог территории промышленной зоны (в том числе автодороги до дер. Чернильщиково и до НСТСЛ "Спутник") в соответствии с действующим муниципальным контрактом 2017 года возложена на предприятие ООО "УАТ". Для содержания автомобильных дорог в зимний период 2017, 2018 годов данное предприятие подготовило 34 единицы техники: автогрейдеров - 5 ед., снегопогрузчиков - 3 ед., шнекороторов - 4 ед., плунжерно-щеточных машин и пескоразбрасывателей - 9 ед., тракторов с навесным оборудованием - 4 ед., самосвалов - 9 ед. Для противогололедной обработки заготовлено 2000,0 м3 песка.

Обязанность по надлежащему содержанию автомобильных дорог внегородских территорий ЗАТО Северск согласно заключенному муниципальному контракту возложена на Общество с ограниченной ответственностью "Благоустройство". Для содержания автомобильных дорог у данного предприятия имеются следующие механизмы: автогрейдер - 1 ед., снегопогрузчики - 2 ед., шнекороторы - 4 ед., пескоразбрасыватели - 1 ед., трактор с навесным оборудованием - 1 ед., самосвалы - 3 ед. Для противогололедной обработки ежегодно заготавливается 60,0 м3 песка и 8 м3 пескосоляной смеси.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Качественное состояние автомобильных дорог и улиц является одной из основных проблем ЗАТО Северск.

Анализ состояния улично-дорожной сети и потребность в ремонтных работах представлены в таблице 10.

Таблица 10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Единица измерения | Общая протяженность улично-дорожной сети ЗАТО Северск | Дороги с превышением нормативных межремонтных сроков капитального ремонта | Дороги с износом более 50% |
| км | 217,95 | 110,3 | 69,7 |
| % | 100 | 50,61 | 31,98 |

Вследствие значительной степени износа улично-дорожной сети участились случаи просадок и провалов асфальтобетонного покрытия, что приводит к ухудшению дорожной ситуации, повышению уровня аварийности. Это вызвано несколькими факторами:

1) значительным повышением нагрузок на поверхность дорог, увеличением плотности и интенсивности транспортных потоков;

2) нарушением нормативного межремонтного срока службы дорожного полотна автодорог, который составляет 12 лет (Приказ Минтранса Российской Федерации от 01.11.2007 N 157). Фактически работы по капитальному ремонту не проводились более 12 - 15 лет;

3) ухудшением качества дорожного покрытия из-за ежегодного проведения значительных объемов ямочного ремонта, который необходим для поддержания большей части автодорог в нормативном состоянии в связи с отсутствием работ капитального характера;

4) постепенным ослаблением оснований автодорог вследствие аварий на инженерных сетях;

5) и иными причинами.

В 2016 году на территории ЗАТО Северск зарегистрировано 66 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых травмы получили 83 человека, из них 8 детей и подростков в возрасте до 16 лет, 3 человека погибло (12 мес. 2015 г. - 65 ДТП, погибло 2 человека, ранено 72 человека, из них 10 детей).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) количество ДТП с пострадавшими увеличилось на 1,5%, количество раненых - на 15,3%, количество погибших - на 50%. Тяжесть последствий составила 3,5 погибших на 100 пострадавших в ДТП человек (2,7).

Сравнительный анализ аварийности за период 2015, 2016 годов представлен в таблице 11.

Таблица 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Район | ДТП | Погибло | Ранено | Тяжесть последствий ДТП |
| 2016 г. | 2015 г. | +/- % к АППГ | 2016 г. | 2015 г. | +/- % к АППГ | 2016 г. | 2015 г. | +/- % к АППГ |
| г. Северск | 66 | 65 | 1,5 | 3 | 2 | 50,0 | 83 | 72 | 15,3 | 3,5 |
| г. Томск | 413 | 405 | 2,0 | 23 | 37 | -37,8 | 507 | 489 | 3,7 | 4,3 |
| Томская область | 872 | 851 | 2,5 | 106 | 108 | -1,9 | 1070 | 1040 | 2,9 | 9,0 |

На территории ЗАТО Северск 8 детей в возрасте до 16 лет в ДТП получили травмы, обусловившие их лечение (2 велосипедиста пересекали проезжую часть по пешеходному переходу), на 6 пешеходов совершен наезд транспортного средства (далее - ТС) в зоне нерегулируемого пешеходного перехода) (2015 г. - 10 детей).

Водителями, имеющими стаж вождения ТС до двух лет, совершено 6 ДТП (-50%) (12).

В результате проведенного анализа ДТП, направленного на выявление наиболее аварийно опасных участков улично-дорожной сети ЗАТО Северск в 2015, 2016 годах, выявлен один участок концентрации ДТП: перекресток просп. Коммунистического с ул. Курчатова.

В 28 ДТП сопутствующей причиной явилось неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети (далее - УДС) (АППГ - 25).

За 12 месяцев 2017 года на территории ЗАТО Северск зарегистрировано 76 ДТП (15,2%; 66), в которых травмы получили 89 человек (7,2%; 83), из них 10 детей в возрасте до 16 лет (42,9%; 7), 3 человека погибло (0,0%; 3). Тяжесть последствий составила 3,3 погибших на 100 пострадавших в ДТП человек (3,5).

Сравнительный анализ аварийности за период 2016, 2017 годов представлен в таблице 12.

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Район | ДТП | Погибло | Ранено |
| 2017 г. | 2016 г. | +/- % | 2017 г. | 2016 г. | +/- % | 2017 г. | 2016 г. | +/- % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| г. Северск | 76 | 66 | 15,2 | 3 | 3 | 0,0 | 89 | 83 | 7,2 |
| г. Томск | 384 | 414 | -7,2 | 21 | 23 | -8,7 | 426 | 508 | -16,1 |
| Томская область | 825 | 873 | -5,5 | 93 | 106 | -12,3 | 1006 | 1071 | -6,1 |

С участием водителей, управлявших транспортными средствами с признаками опьянения, зарегистрировано 6 ДТП (-14,3%; 7) из них 3 - н/с (1 - наркотическое опьянение), 3 - отказа (2016 г. - 5 н/с, 2 отказа).

В 5 ДТП водители управляли ТС, не имея права на управление (66,6%; 3).

Виды ДТП с пострадавшими:

- 39 (+50%; 26) наездов ТС на пешеходов (1 погиб, 39 человек ранено, из них 8 детей в возрасте до 16 лет);

- 20 (-23,1%; 26) столкновений ТС (1 погиб, ранено 30 человек, из них 1 ребенок - пассажир в возрасте 5 лет);

- 5 (0) падений пассажиров в автобусе (ранено 6 пассажиров);

- 4 (-20%; 5) наезда на препятствие (1 погиб, ранено 5 человек);

- 4 (0,0%; 4) наезда на велосипедиста (ранено 4 человека, из них 1 ребенок);

- 2 (-33,3%; 3) опрокидывания ТС (ранено 3 человека);

- 1 (-50%; 2) съезд с дороги (ранен 1 человек);

- 1 (0) наезд на стоящее ТС (ранен 1 человек).

Справочная информация о количестве и степени тяжести ДТП представлена в таблицах 13 и 14.

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид ДТП | Количество ДТП в 2017/2016 гг. | Погибло в 2017/2016 гг. | Ранено 2017/2016 гг. |
| всего | детей | всего | детей |
| Наезд на пешехода | 39/26 | 1/2 | 0 | 39/27 | 8/5 |
| Столкновение | 20/26 | 1/0 | 0 | 30/42 | 1/0 |
| Падение пассажира | 5/0 | 0 | 0 | 6/0 | 0 |
| Наезд на препятствие | 4/5 | 1/1 | 0 | 5/4 | 0 |
| Наезд на велосипедиста | 4/4 | 0 | 0 | 4/4 | 1/2 |
| Опрокидывание | 2/3 | 0 | 0 | 3/3 | 0 |
| Съезд с дороги | 1/2 | 0 | 0 | 1/3 | 0 |
| Наезд на стоящее ТС | 1/0 | 0 | 0 | 1/0 | 0 |

Таблица 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Непосредственные нарушения ПДД водителями транспортных средств | Количество ДТП в 2017/2016 гг. | Погибло в 2017/2016 гг. | Ранено в 2017/2016 гг. | Ранено детей 2017/2016 гг. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Выезд на полосу встречного движения | 5/5 | 1/0 | 9/8 | 1/0 |
| Несоблюдение очередности проезда | 13/15 | 0/0 | 18/27 | 1/0 |
| Нарушение правил перестроения | 0/1 | 0/0 | 0/2 | 0/0 |
| Неправильный выбор дистанции | 3/6 | 0/0 | 4/7 | 0/0 |
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода | 30/18 | 1/1 | 30/20 | 7/5 |
| Нарушение требований сигналов светофора | 1/1 | 0/0 | 1/1 | 1/0 |
| Превышение установленной скорости движения | 1/0 | 0/0 | 1/0 | 0 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 2/2 | 0/0 | 2/2 | 0/2 |
| Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом | 3/5 | 0/1 | 3/4 | 0/0 |
| Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу | 1/3 | 0/0 | 1/3 | 0/0 |
| Другие нарушения ПДД водителями | 19/13 | 1/1 | 22/13 | 0 |

Из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации пешеходами произошло 4 происшествия (100%; 2), в данных происшествиях 4 человека получили ранения (100%; 2).

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 10 ДТП (+100%; 5), в которых получили ранения 10 человек (67%; 6). Вины детей в ДТП нет. По видам: наезд ТС на пешеходов - 8 (причины: непредоставление водителем преимущества в движении пешеходам - 7, нарушение требований сигналов светофора - 1), столкновение - 1 (выезд на встречную полосу, ребенок - пассажир в возрасте 5 лет), наезд на велосипедиста - 1 (несоблюдение очередности проезда водителем ТС).

В 25 ДТП сопутствующей причиной явилось неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, что составило 32,9% от общего количества ДТП (недостатки зимнего содержания - 8, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 11, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 7, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков - 1, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 1, отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них - 1, отсутствие освещения - 1, неисправное освещение - 2) (2016 год - 28 ДТП или 42,4%).

По критериям определения участков мест концентрации ДТП в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.015-2015 "Методические рекомендации по учету и по анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации", рекомендованным к применению Распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 N 853-р, на территории ЗАТО Северск выявлено 2 места концентрации ДТП:

- участок просп. Коммунистического от здания N 117а до жилого дома N 125 (включая перекрестки с ул. Курчатова);

- участок дороги от дома N 122 до дома N 132 по ул. Ленина.

Распределение ДТП с пострадавшими по месяцам, дням недели и времени суток представлено в таблицах 15, 16, 17.

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь |
| Год | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ДТП | 3 | 4 | 6 | 6 | 6 | 2 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 |
| Погибло | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ранено | 3 | 3 | 8 | 9 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Месяц | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
| Год | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2016 г. |
| ДТП | 7 | 6 | 8 | 10 | 7 | 5 | 12 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 |
| Погибло | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Ранено | 7 | 6 | 10 | 19 | 9 | 5 | 13 | 10 | 9 | 6 | 7 | 6 |

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| День недели | Пн. | Вт. | Ср. | Чт. | Пт. | Сб. | Вс. |
| ДТП | 8 | 10 | 10 | 16 | 16 | 9 | 7 |
| Погибло | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Ранено | 10 | 12 | 10 | 17 | 20 | 12 | 8 |
| Ранено детей | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время | 00:00 - 00:59 | 01:00 - 01:59 | 02:00 - 02:59 | 03:00 - 03:59 | 04:00 - 04:59 | 05:00 - 05:59 | 06:00 - 06:59 | 07:00 - 07:59 | 08:00 - 08:59 | 09:00 - 09:59 | 10:00 - 10:59 | 11:00 - 11:59 |
| ДТП | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 3 | 4 |
| Погибло | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ранено | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 6 | 1 | 3 | 6 |
| Ранено детей | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Время | 12:00 - 12:59 | 13:00 - 13:59 | 14:00 - 14:59 | 15:00 - 15:59 | 16:00 - 16:59 | 17:00 - 17:59 | 18:00 - 18:59 | 19:00 - 19:59 | 20:00 - 20:59 | 21:00 - 21:59 | 22:00 - 22:59 | 23:00 - 23:59 |
| ДТП | 4 | 5 | 6 | 6 | 4 | 4 | 9 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Погибло | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ранено | 5 | 5 | 7 | 7 | 5 | 3 | 9 | 8 | 3 | 2 | 5 | 4 |
| Ранено детей | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

График дорожно-транспортных происшествий за период 2011 - 2017 годов представлен на рисунке 2 (не приводится).

Рисунок 2. График дорожно-транспортных происшествий

за период 2011 - 2017 годов

Рисунок не приводится.

Анализ графика ДТП с пострадавшими, представленного на рисунке 2, выявляет волнообразную динамику аварийности. Причины дорожно-транспортных происшествий обусловлены дисциплиной участников дорожного движения. Динамика количества погибших человек в ДТП не имеет устойчивой тенденции к уменьшению или увеличению, имеет волнообразный характер и варьируется от 2 до 7 человек.

Из проведенного анализа ДТП со смертельным исходом установлено, что причинами ДТП в основном стали грубые нарушения водителями Правил дорожного движения Российской Федерации (движение в состоянии алкогольного опьянения, значительное превышение скоростного режима и иные).

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что причинами совершения ДТП являются:

отсутствие необходимого количества дорожных знаков;

отсутствие дорожной разметки в зимний период;

недостаточное искусственное освещение;

недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров;

отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное обустройство, целесообразно осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на наиболее опасных участках путем ликвидации очагов концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

Если реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует помимо значительных капиталовложений довольно большого периода времени, то организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств:

дорожных знаков;

дорожной разметки;

дорожных ограждений;

направляющих устройств.

Основные цели повышения безопасности дорожного движения на территории ЗАТО Северск:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Условием достижения заявленных целей является решение следующих задач:

создание комплексной системы профилактики ДТП и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных объединений, поддержка детских и молодежных объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;

модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей;

обучение навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;

устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и иных) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

снижение тяжести последствий ДТП;

снижение количества ДТП, в том числе:

снижение количества ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств;

снижение количества ДТП с участием пешеходов;

снижение количества ДТП, совершенных в результате несоответствующих дорожных условий;

снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

улучшение экологической обстановки.

К полномочиям органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах ЗАТО Северск при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района;

ежегодное (до 1-го июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и

здоровье населения

На окружающую среду и здоровье населения неблагоприятно влияют следующие характерные факторы:

- воздействие шума;

- загрязнение атмосферы.

Приблизительно 30% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксида азота и серы, озона) приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным последствиям для здоровья.

Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу в составе отработавших газов, зависит от типа двигателя, режима его работы и общего технического состояния автомобиля.

В 2017 г. оперативный контроль состояния приземного слоя атмосферного воздуха в г. Северске осуществлялся ФГБУЗ ЦГиЭ N 81 ФМБА России на 8 маршрутных (фиксированных) постах наблюдения, представленных в таблице 18.

Таблица 18

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N пп | Местонахождение поста | Точка отбора проб воздуха |
| 1 | ул. Победы | Перекресток ул. Победы и ул. Ленинградской |
| 2 | ул. Царевского - ул. Крупской | Во дворе жилого дома по просп. Коммунистическому, 89 |
| 3 | ул. Транспортная - ул. Лесная | ул. Лесная, 9 |
| 4 | ул. Первомайская | ул. Первомайская, 30/1 |
| 5 | ул. Калинина | ул. Калинина, 54 |
| 6 | микрорайон "Сосновка" | ул. Сосновая, 16 |
| 7 | пос. Самусь | ул. Ленина, 21 |
| 8 | Иглаково | ул. Братьев Иглаковых, 40 |

В течение 2016 года на маршрутных постах г. Северска и внегородских территориях ЗАТО Северск было отобрано 912 проб (в 2015 году - 832 пробы, в 2014 году - 909 проб) на содержание вредных химических веществ.

В таблице 19 приведены результаты контроля содержания вредных химических веществ в атмосферном воздухе г. Северска.

Таблица 19

|  |  |
| --- | --- |
| Контролируемое вещество | Среднегодовая концентрация вредных химических веществ по г. Северску, мг/м3 |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | Превышение максимально-разовой ПДК |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Взвешенные вещества | 0,35 | 0,33 | 0,27 | 0,5 |
| Формальдегид | 0,011 | 0,014 | 0,012 | 0,035 |
| Фенол | < 0,004 | < 0,004 | < 0,004 | 0,01 |
| Свинец | 0,0000055 | 0,0000029 | 0,0000023 | 0,001 |
| Диоксид азота | 0,027 | 0,026 | 0,026 | 0,2 |
| Аммиак | 0,088 | 0,098 | 0,09 | 0,2 |
| Сернистый ангидрид | < 0,075 | < 0,075 | < 0,075 | 0,5 |
| Оксид углерода | 1,97 | 1,56 | 1,076 | 5,0 |
| Предельные углеводороды С12-С19 | < 0,8 | < 0,8 | < 0,8 | 1,0 |
| Фтористый водород | < 0,005 | < 0,005 | 0,005 | 0,02 |

Среднегодовые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Северска в 2016 году не превышали гигиенических нормативов населенных мест, представленных в таблице 19.

Распределение количества неудовлетворительных проб взвешенных веществ по уровням превышения предельно допустимой концентрации (далее - ПДК) в 2016 году представлено в таблице 20.

Таблица 20

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N пп | Местонахождение поста | Исследовано проб |
| всего | до 1 ПДК | 1,1 - 2,0 ПДК | 2,1 - 5,0 ПДК | > 5,1 ПДК |
| 1 | ул. Победы | 24 | 22 | 2 | 0 | 0 |
| 2 | ул. Царевского - ул. Крупской | 24 | 23 | 1 | 0 | 0 |
| 3 | ул. Транспортная - ул. Лесная | 24 | 22 | 2 | 0 | 0 |
| 4 | ул. Первомайская | 24 | 22 | 2 | 0 | 0 |
| 5 | магазин "Спутник" | 24 | 21 | 3 | 0 | 0 |
| 6 | микрорайон "Сосновка" | 24 | 21 | 3 | 0 | 0 |
| 7 | пос. Самусь | 24 | 22 | 2 | 0 | 0 |
| 8 | Иглаково | 24 | 23 | 1 | 0 | 0 |
|  | Всего | 192 | 176 | 16 | 0 | 0 |

В 2016 году удельный вес всех неудовлетворительных проб атмосферного воздуха составил 2,2% (20 проб из 912 отобранных), в 2015 году - 2,6% (22 пробы из 832 отобранных), в 2014 году - 3,3% (30 проб из 909).

В структуре неудовлетворительных проб атмосферного воздуха первое место занимают пробы на взвешенные вещества - 100% от общего числа неудовлетворительных проб. Превышение максимальной разовой предельно допустимой концентрации (далее - ПДК) взвешенных веществ было отмечено в 22 из 192 проб (11,5%), исследованных на взвешенные вещества, в 2014 году в 30 из 191 пробы (15,7%), в 2013 году в 35 из 184 проб (19,0%).

Превышение ПДК взвешенных веществ отмечалось на всех маршрутных постах наблюдения города (в пос. Самусь превышений не выявлено). Количество превышений взвешенных веществ от 2,1 до 5,0 ПДК и более в 2015 году от общего количества проб, отобранных на содержание взвешенных веществ, составляют 0,5%, в 2014 году - 2,1%, в 2013 году - 3,8%.

Рост числа неудовлетворительных проб по взвешенным веществам наблюдается в летне-осенний период (май - октябрь), что, возможно, связано с увеличением движения автотранспорта в этот период по сравнению с зимним периодом, когда количество автомашин на дорогах не столь велико. Также стоит добавить, что Томский речной порт, осуществляющий добычу гравия и песка, загрязняет атмосферный воздух именно в летне-осенний период. Повышенное содержание взвешенных веществ в атмосферном воздухе обусловлено также строительством новых жилых районов в южной части г. Северска. Эти районы хуже благоустроены (так как ведется новое строительство), слабо и неэффективно озеленены.

Динамика среднегодовой концентрации взвешенных веществ в атмосферном воздухе г. Северска представлена на рисунке 3 (не приводится).

Рисунок 3. Динамика среднегодовой концентрации взвешенных

веществ в атмосферном воздухе г. Северска

Рисунок не приводится.

В последние годы наблюдается тенденция в сторону уменьшения среднегодовой концентрации взвешенных веществ в атмосферном воздухе г. Северска.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в ЗАТО Северск не носит угрожающего характера, требующего немедленных мер реагирования.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив

развития размещения транспортной инфраструктуры

Перспективы развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск связаны со следующими проектами:

планом по размещению на территории ЗАТО Северск территории опережающего социально-экономического развития (далее - ТОР);

строительством модуля фабрикации и пускового комплекса рефабрикации плотного смешанного уран-плутониевого топлива для реакторов на быстрых нейтронах в рамках крупномасштабного проекта "Прорыв" Акционерного общества "Сибирский химический комбинат".

Указанные проекты обеспечат возможности для стимулирования инвестиционной деятельности в ЗАТО Северск, создания новых рабочих мест и запуска социально-экономического роста.

Особое внимание при создании ТОР ЗАТО Северск будет уделяться проектам среднего и малого бизнеса, проектам по замещению импорта и проектам инновационных компаний и предприятий обрабатывающей промышленности.

1.12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой

для функционирования и развития транспортной

системы ЗАТО Северск

Законодательной базой для разработки Программы являются:

1) Конституция Российской Федерации;

2) Гражданский кодекс Российской Федерации;

3) Налоговый кодекс Российской Федерации;

4) Бюджетный кодекс Российской Федерации;

5) Градостроительный кодекс Российской Федерации;

6) Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

7) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

8) Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

9) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения";

10) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

11) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

12) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р;

13) Государственная программа "Развитие транспортной системы в Томской области", утвержденная постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 N 484а;

14) Генеральный план городского округа ЗАТО Северск, утвержденный решением Думы ЗАТО Северск от 30.08.2012 N 29/1 "Об утверждении Генерального плана городского округа ЗАТО Северск";

15) программа комплексного развития социальной инфраструктуры ЗАТО Северск на 2016 - 2035 годы, утвержденная решением Думы ЗАТО Северск от 27.12.2016 N 22/2;

16) Устав городского округа закрытого административно-территориального образования Северск Томской области;

17) решение Думы ЗАТО Северск от 29.09.2011 N 17/3 "О муниципальном дорожном фонде ЗАТО Северск";

18) постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2013 N 3569 "Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и Перечня внутриквартальных проездов городского округа ЗАТО Северск Томской области";

19) постановление Администрации ЗАТО Северск от 18.08.2016 N 1816 "Об утверждении Административного регламента исполнения муниципальной функции "Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа";

20) постановление Администрации ЗАТО Северск от 20.12.2017 N 2440 "Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения в границах ЗАТО Северск";

21) постановление Администрации ЗАТО Северск от 06.12.2017 N 2290 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ЗАТО Северск";

22) постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3541 "Об утверждении муниципальной программы "Улучшение качественного состояния объектов улично-дорожной сети, благоустройства и озеленения территории г. Северска" на 2015 - 2020 годы";

23) постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3532 "Об утверждении муниципальной программы "Обеспечение безопасности населения на территории ЗАТО Северск" на 2015 - 2020 годы";

24) постановление Администрации ЗАТО Северск от 30.12.2014 N 3507 "Об утверждении муниципальной программы "Улучшение жизнедеятельности внегородских территорий ЗАТО Северск" на 2015 - 2020 годы".

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск необходимо выполнить следующее:

- разработать комплексную схему организации транспортного обслуживания населения ЗАТО Северск;

- разработать комплексную схему организации дорожного движения ЗАТО Северск;

- внести изменения в Генеральный план городского округа ЗАТО Северск.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Работы по дорожной деятельности занимают значительное место в объеме городских проблем и включают в себя ряд мероприятий по поддержанию в надлежащем состоянии улично-дорожной сети ЗАТО Северск.

На территории ЗАТО Северск муниципальный дорожный фонд создан с 01.01.2012 решением Думы ЗАТО Северск от 29.09.2011 N 17/3 "О муниципальном дорожном фонде ЗАТО Северск" в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Северск.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы ЗАТО Северск о бюджете ЗАТО Северск на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов бюджета ЗАТО Северск от 18 источников, указанных в решении Думы ЗАТО Северск от 29.09.2011 N 17/3 "О муниципальном дорожном фонде ЗАТО Северск".

Основной источник пополнения дорожного фонда ЗАТО Северск - это доходы от реализации имущества, находящегося в собственности ЗАТО Северск.

[Источники](#P2592) формирования дорожного фонда ЗАТО Северск за период 2015 - 2017 годов приведены в приложении 1.

Доходы дорожного фонда за период 2015 - 2017 годов представлены на рисунке 4 (не приводится).

Рисунок 4. Доходы дорожного фонда ЗАТО Северск

за период 2015 - 2017 годов

Рисунок не приводится.

Анализ доходов дорожного фонда и его структуры позволяет сделать выводы о том, что основными статьями доходов дорожного фонда являются межбюджетные трансферты, которые составляют около 50% от общего объема доходов. Существует острая необходимость поиска новых источников пополнения дорожного фонда ЗАТО Северск.

Анализ доходов и расходов дорожного фонда ЗАТО Северск говорит о том, что фонд является дефицитным.

Дефицит дорожного фонда покрывается за счет нецелевых доходов.

II. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И

ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО СЕВЕРСК

2.1. Прогноз социально-экономического

и градостроительного развития ЗАТО Северск

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития ЗАТО Северск Томской области на 2017 - 2030 годы, утвержденной решением Думы ЗАТО Северск от 21.12.2017 N 33/2 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития ЗАТО Северск Томской области на 2017 - 2030 годы" (далее - Стратегия социально-экономического развития ЗАТО Северск), прогнозируются 2 сценария развития ЗАТО Северск:

1) сценарий 1 - "Промышленная диверсификация и инновационное развитие", при котором ожидается сохранение существующей демографической ситуации на территории ЗАТО Северск;

2) сценарий 2 - "Центр ядерных технологий", при котором ожидается переход к положительному демографическому росту ЗАТО Северск главным образом за счет стабилизации естественного прироста и положительного притока (за счет привлечения новых молодых высококвалифицированных кадров в формирующийся инновационный сектор).

Согласно Генеральному плану городского округа ЗАТО Северск объем жилищного фонда муниципального образования к 2035 году должен составить 3522,69 тыс. м2 общей площади, объем нового жилищного строительства - 940,4 тыс. м2 общей площади. Развитие жилой застройки ЗАТО Северск планируется как за счет завершения строительства существующих микрорайонов, так и за счет создания новых. Освоение новых территорий предполагает строительство сопутствующих объектов первичного обслуживания населения в радиусе нормативной доступности.

Потребность в объектах социальной инфраструктуры до 2035 года определена согласно местным нормативам градостроительного проектирования ЗАТО Северск, утвержденным решением Думы ЗАТО Северск от 25.12.2014 N 60/9 "Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования ЗАТО Северск" (далее - МНГП ЗАТО Северск), а также согласно прогнозируемым данным изменения численности населения ЗАТО Северск.

В Стратегии социально-экономического развития ЗАТО Северск Томской области на 2017 - 2030 годы приводятся целевые показатели, в том числе демографические, до 2030 года.

Прогнозная численность постоянного населения ЗАТО Северск на конец года в тыс. человек представлена в таблице 21.

Таблица 21

|  |
| --- |
| Численность населения ЗАТО Северск на конец года |
| Факт | Прогноз <\*\*> |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. <\*> | 2018 г. | 2020 г. | 2025 г. | 2030 г. |
| 114,56 | 114,31 | 113,85 | 114,5 | 114,95 | 117,6 | 121,0 |

--------------------------------

<\*> Численность населения ЗАТО Северск за 2017 г. по предварительным данным Томскстата.

<\*\*> Прогноз численности населения на 2018 год, 2020 год, 2025 год и период 2030 - 2030 годы представлен согласно данным Стратегии социально-экономического развития ЗАТО Северск.

Население ЗАТО Северск имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетными задачами жилищного строительства на расчетный срок являются создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Строительство жилья и объектов соцкультбыта планируется вести за счет средств хозяйственных структур с привлечением сил индивидуальных застройщиков, а также за счет бюджетных средств по ипотечному кредитованию программ строительства.

2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО Северск, объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов по

видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Северск

С учетом планов по застройке территории ЗАТО Северск и прогноза демографической ситуации в ЗАТО Северск потребность в перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом возрастет.

Линии автобусного сообщения по внутригородским маршрутам пройдут по вновь строящимся магистралям.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 500 - 700 м.

Спрос в перевозках грузов возрастет. Характер грузов - строительные материалы и оборудование, основная магистраль перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов - автодорога Томск - Самусь.

На внутригородском транспорте изменения в маршрутах следования перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов не планируются, основные маршруты проходят до объектов промышленного и гражданского строительства.

2.3. Прогноз развития транспортной

инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами ЗАТО Северск будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов - личным и общественным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети ЗАТО Северск

Основными направлениями развития дорожной сети ЗАТО Северск в период реализации Программы будут являться:

сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категориям дорог;

строительство новых участков автомобильных дорог ЗАТО Северск.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации,

параметров дорожного движения

Учитывая прогнозируемое увеличение количества транспортных средств без изменения пропускной способности дорог предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории ЗАТО Северск представлен в таблице 22.

Таблица 22

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование показателя | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | Общая численность населения, тыс. человек | 114,5 | 115,2 | 114,95 | 115,8 | 116,3 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед./1000 человек | 338 | 339 | 339 | 340 | 340 |

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменение дислоцирования центров транспортного тяготения, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Рост негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения не прогнозируется в связи с повышением экологического класса транспортных средств.

III. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ

ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО

К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития ЗАТО Северск прогнозируются 2 сценария развития ЗАТО Северск:

1) 1 сценарий "Промышленная диверсификация и инновационное развитие", при котором ожидается сохранение существующей демографической ситуации на территории ЗАТО Северск.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

а) ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

б) сохранение автобусного парка;

2) 2 сценарий "Центр ядерных технологий", при котором ожидается переход к положительному демографическому росту ЗАТО Северск главным образом за счет стабилизации естественного прироста населения и его положительного притока (за счет привлечения новых молодых высококвалифицированных кадров в формирующийся инновационный сектор).

Согласно Генеральному плану городского округа ЗАТО Северск объем жилищного фонда муниципального образования к 2035 году должен составить 3522,69 тыс. м2 общей площади, объем нового жилищного строительства - 940,4 тыс. кв. м общей площади. Развитие жилой застройки ЗАТО Северск планируется как за счет завершения строительства существующих микрорайонов, так и за счет создания новых. Освоение новых территорий предполагает строительство сопутствующих объектов первичного обслуживания населения в радиусе нормативной доступности.

Развитие по 2-му сценарию позволит реализовать следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- строительство новых дорог;

- изменение маршрутной сети ЗАТО Северск;

- строительство объектов транспортной инфраструктуры;

- увеличение автобусного парка.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы.

Сравнение целевых показателей развития транспортной инфраструктуры по каждому сценарию развития ЗАТО Северск с базовыми показателями представлено в таблице 23.

Таблица 23

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование целевого показателя Программы | Единица измерения | Базовый показатель на начало реализации Программы | Окончательное значение показателя, согласно сценарию 1 | Окончательное значение показателя, согласно сценарию 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | 185,9 | 185,9 | 209,8 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70,47 | 70,47 | 100,00 |
| 3 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | единиц | 1,35 | 1,35 | 0,84 |
| 4 | Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | млн чел. | 14,112 | 14,112 | 16,653 |
| 5 | Средний возраст подвижного состава | лет | 12,5 | 16,0 | 7,0 |

Основу развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск определяет второй сценарий развития ЗАТО Северск.

Укрупненные показатели развития транспортной инфраструктуры в ЗАТО Северск согласно принятому сценарию развития ЗАТО Северск на период 2018 - 2035 годов представлены в таблице 24.

Таблица 24

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование целевого показателя Программы | Единица измерения | Базовый показатель на начало реализации Программы | Значение целевого показателя по годам | Целевое значение показателя на момент окончания действия Программы |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | 185,9 | 185,9 | 185,9 | 187,1 | 187,1 | 187,1 | 209,8 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70,47 | 73,55 | 76,01 | 78,20 | 80,92 | 83,13 | 100,00 |
| 3 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | ед. | 1,35 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 0,84 |
| 4 | Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | млн чел. | 14,112 | 14,112 | 14,112 | 14,120 | 14,140 | 14,160 | 16,653 |
| 5 | Средний возраст подвижного состава | лет | 12,5 | 12,2 | 12,1 | 12,0 | 11,8 | 10,0 | 7,0 |

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО

ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ

ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета ЗАТО Северск муниципального дорожного фонда ЗАТО Северск, бюджета Томской области, бюджета дорожного фонда Томской области, федерального бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО Северск, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения, мероприятии по улучшению искусственного освещения.

Перечень мероприятий по ремонту автомобильных дорог формируется УЖКХ ТиС по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе указанных в поступивших обращениях (жалобах) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной

инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта не планируются.

Перечень мероприятий по развитию сети автомобильных дорог указан в [подразделе 4.7](#P2405).

Основные технико-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры для автомобильного транспорта приведены в таблице 25.

Таблица 25

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | 2018 г. | 2019 - 2022 гг. реализации Программы | До 2035 г. реализации Программы |
| Общая протяженность автодорог с твердым покрытием | км | 185,9 | 187,1 | 209,8 |

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,

созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Изменение количества транспорта общего пользования не планируется.

Генеральным планом городского округа ЗАТО Северск предусматриваются дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети ЗАТО Северск, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых магистральных и жилых улиц.

Осуществление проектных мероприятий Генерального плана городского округа ЗАТО Северск приведет к увеличению протяженности улично-дорожной сети на 23,9 км, к 2035 году плотность сети составит 0,498 км/км2.

Генеральным планом городского округа ЗАТО Северск предусматривается развитие линий автобусного сообщения по внутригородским маршрутам на территориях нового строительства. Новые линии автобусных маршрутов пройдут по вновь строящимся магистралям.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 500 - 700 м.

Решение проблем формирования оптимальной маршрутной сети ЗАТО Северск - одна из приоритетных задач, определяющих возможности активизации экономических, культурных связей ЗАТО Северск и улучшения качества жизни населения. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры, в связи с чем должное внимание должно быть уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, обустройству гостевых стоянок, обустройству остановочных павильонов, замене транспортных средств на автотранспортных предприятиях, оснащению улично-дорожной сети средствами регулирования движения с автоматизированным управлением (укомплектованной системой отслеживания интенсивности движения транспорта в определенных местах).

Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и развитию транспортной инфраструктуры планируется реализовывать путем:

1) разработки проекта муниципальной программы "Развитие общественного пассажирского транспорта в ЗАТО Северск" со сроком реализации до 2035 года;

2) заключения уполномоченным органом Администрации ЗАТО Северск муниципальных контрактов на перевозку пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам ЗАТО Северск в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ;

3) строительства объекта "Автодорога ул. Солнечная - ул. Ленина с бульваром", который соединит Северную автодорогу с ул. Ленина через микрорайон "Ясный" (территория ДОКа);

4) строительства разворотной площадки вблизи КПП "С" на территории г. Северска;

5) обустройства перекрестков ул. Парковой - просп. Коммунистического, ул. Парковой - ул. Лесной, ул. Царевского - ул. Ленина, ул. Курчатова - ул. Ленина, просп. Коммунистического - ул. Курчатова, просп. Коммунистического - ул. Солнечной (вблизи здания по просп. Коммунистическому, 116), ул. Солнечной - ул. Ленина светофорными объектами;

6) обустройства остановок общественного транспорта по ул. Парковой, ул. Курчатова, ул. Ленина (участок от ул. Царевского до ул. Ленинградской);

7) информирования жителей ЗАТО Северск о проводимых мероприятиях по оптимизации маршрутной сети.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового

автомобильного транспорта, включая развитие единого

парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского округа ЗАТО Северск осуществляется в пределах участков организаций и на придомовых участках, а также в гаражно-строительных кооперативах и на платных стоянках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне ЗАТО Северск. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо в целях развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

принятие административных мер для устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

строительство автостоянок около объектов обслуживания;

организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения;

создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация гостевых стоянок в кварталах и микрорайонах;

выделение территорий для размещения гаражей боксового типа и многоэтажных гаражей манежного типа для районов многоэтажной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры

пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное передвижение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря частичному переходу от автомобильного передвижения на пешеходное или велосипедное можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень отрицательного воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории ЗАТО Северск системы велосипедных дорожек и формирование внутригородских улиц в новых строящихся микрорайонах с преимущественно пешеходным движением.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения:

- устройство пандусов;

- усовершенствование покрытий тротуаров.

Мероприятия, выполнение которых необходимо для развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверов, бульваров) для организации системы пешеходного движения в городском округе;

работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных сооружений;

устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц;

принятие административных мер для выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды;

установка недостающих светофорных объектов;

приведение пешеходных переходов в соответствие национальным стандартам;

обустройство линий наружного освещения (стационарных) (весь период);

обследование с разработкой проектов и сооружение нормативного освещения пешеходных переходов г. Северска;

капитальный ремонт опор наружного освещения г. Северска (замена ж/б опор на металлические высотой 13 м).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового

транспорта, транспортных средств коммунальных и

дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

Плановые мероприятия по приобретению новой коммунальной техники представлены в таблице 26.

Таблица 26

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Единица измерения | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
| Приобретение новой коммунальной техники | шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО Северск

Мероприятия, выполнение которых необходимо для развития сети дорог ЗАТО Северск:

строительство второго автодорожного выхода из г. Северска к Северному обходу г. Томска и существующему мосту через р. Томь;

строительство автоподъезда к расширяемой площадке садоводства "Спутник" от автодороги Томск - Самусь;

строительство городской дороги от ул. Славского (вдоль железнодорожного подъездного пути) до соединения с автодорогой Северная;

строительство магистральной улицы районного значения вдоль микрорайона N 12 (на продолжении ул. Калинина) до соединения с ул. Славского;

реконструкция и строительство продолжения ул. Куйбышева от ул. Калинина до ул. Северная автодорога;

первый этап реконструкции и благоустройства улично-дорожной сети в районе Иглаково;

реконструкция ул. Победы с выходом к транспортной развязке на обходной автодороге и мосту через р. Томь;

продление ул. Восточной (от городского кольца) через подъездной железнодорожный путь;

строительство жилых улиц в микрорайоне "Сосновка";

второй этап реконструкции уличной сети в Иглаково;

строительство гаражей манежного типа;

строительство участка главной дороги в северном районе нового строительства, проходящего между ул. Р.Люксембург и выходом на автодорогу на дер. Орловку;

строительство жилых улиц в северном районе пос. Самусь;

второй этап строительства жилых улиц в северном районе пос. Самусь;

развитие улично-дорожной сети дер. Кижирово в восточном направлении;

строительство улично-дорожной сети в северной части дер. Кижирово на новых территориях.

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного

движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности

дорожного движения, снижению перегруженности

дорог и (или) их участков

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия по установке недостающих технических средств организации дорожного движения, корректировка проектов организации дорожного движения, разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения.

Согласно проектам организации дорожного движения планируется:

установить 2404 дорожных знака;

установить 39 светофоров типа Т.7;

установить 9 светофорных объектов, регулирующих транспортные и пешеходные потоки;

модернизировать 8 светофорных объектов;

установить 6679 пог. м удерживающих ограждений;

установить 3517,8 пог. м пешеходных направляющих ограждений;

установить вблизи 11 пешеходных переходов искусственные дорожные неровности;

заменить 861 дорожный знак на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

ввести одностороннее движение транспортных средств по ул. Строителей и ул. Крупской.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия

транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензина и дизельного топлива другими энергоносителями ненефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топливо растительного происхождения и иные.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

организационно-правовые мероприятия, включающие формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативной правовой базы экологической безопасности, государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций;

архитектурно-планировочные мероприятия, обеспечивающие совершенствование планирования всех функциональных зон населенных пунктов (промышленной, селитебной - предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и иных) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству;

конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия, позволяющие внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса;

эксплуатационные мероприятия, осуществляемые в процессе эксплуатации транспортных средств и направленные на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

4.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой

транспортной инфраструктуры и качеством транспортного

обслуживания населения и субъектов

экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет УЖКХ ТиС.

Муниципальное казенное учреждение "Технический центр" с использованием навигационной системы ГЛОНАСС/GPS осуществляют контроль за:

нахождением автобусов на маршрутах;

временем начала и окончания работы автобусов на маршрутах;

интервалами движения согласно расписанию;

отклонением от заданного маршрута.

В целях осуществления мероприятий по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности планируется:

строительство пункта весового контроля;

расширение функций группы диспетчерского контроля и навигационного сопровождения МКУ ТЦ с целью осуществления:

оперативного контроля за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут регулярных перевозок;

контроля над соблюдением регулярности движения на маршрутах и эффективным использованием подвижного состава на маршрутах;

управления движением подвижного состава на всей маршрутной сети;

накопления, обработки и передачи отчетной и статистической информации о работе транспорта общего пользования;

мониторинга исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах регулярных перевозок.

V. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ

ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Данный раздел включает оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. Укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства, представлена в [приложении 2](#P2719) к настоящей Программе.

Представленные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Органы местного самоуправления должны обеспечить организационные мероприятия по взаимодействию органов государственной власти и местного самоуправления, подготовить инициативные предложения для органов государственной власти Томской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Финансирование Программы за счет средств муниципального дорожного фонда ЗАТО Северск осуществляется в соответствии с решениями Думы ЗАТО Северск.

Объемы и источники финансирования мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск представлены в таблице 27.

Таблица 27

(в ред. решения Думы ЗАТО Северск

от 28.02.2019 N 48/2)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объем финансирования Программы, всего, в том числе по годам реализации | Срок реализации, год | Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб. |
| местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | внебюджетные источники |
| 2018 | 136767,01 | 72620,87 | 17998,40 | 45000,00 | 0,00 |
| 2019 | 324940,45 | 212052,05 | 32888,40 | 80000,00 | 0,00 |
| 2020 | 141097,89 | 141097,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 100198,58 | 100198,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 58933,66 | 58933,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 12477499,63 | 10486610,38 | 0,00 | 0,00 | 1990889,25 |
| Всего | 13239437,22 | 11071513,43 | 50886,80 | 125000,00 | 1990889,25 |

VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети ЗАТО Северск выражается в следующем:

повышение эффективности функционирования схем организации дорожного движения в ЗАТО Северск;

совершенствование дорожно-транспортной сети, в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

создание системы диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом ЗАТО Северск с использованием системы аэронавигации;

увеличение количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования;

обновление подвижного состава транспорта общего пользования;

повышение качества планирования развития транспортного комплекса ЗАТО Северск, проектирование объектов улично-дорожной сети ЗАТО Северск;

снижение средних затрат времени на трудовые передвижения в один конец ЗАТО Северск;

создание парковочных мест в жилых зонах;

повышение комфортности условий, способствующих пересадке жителей ЗАТО Северск с личного транспорта на транспорт общего пользования;

повышение целостности и связности улично-дорожной сети ЗАТО Северск;

обеспечение территориальной доступности парковок для хранения легковых автомобилей в ЗАТО Северск;

размещение зон повышенной комфортности движения пешеходов в ЗАТО Северск;

устройство пешеходных светофорных объектов и оптимизация их работы;

обустройство пешеходных переходов для удобства движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом - после завершения реализации Программы.

Критериями оценки являются:

эффективность;

результативность;

финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы, и финансовых затрат, связанных с ее реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных решениями Думы ЗАТО Северск о бюджете ЗАТО Северск на соответствующий финансовый год и плановый период.

В результате реализации мероприятий Программы к 2035 году планируется:

1) построить и реконструировать 126,6 км улично-дорожной сети, из них:

а) новое строительство составит - 23,9 км;

б) реконструкция - 102,7 км;

2) довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 100%;

3) создать дополнительные парковочные места из расчета 400 автомашин на 1 тыс. жителей;

4) установить:

а) 2404 дорожных знака;

б) 39 светофоров типа Т.7;

в) 9 светофорных объектов, регулирующих транспортные и пешеходные потоки;

г) 6679 пог. м удерживающих ограждений;

д) 3517,8 пог. м пешеходных направляющих ограждений;

е) искусственные дорожные неровности вблизи 11 пешеходных переходов;

5) модернизировать 8 светофорных объектов;

6) заменить 861 дорожный знак на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

7) довести показатель среднего возраста подвижного состава общественного транспорта до 8 лет;

8) ввести одностороннее движение транспортных средств по ул. Строителей и ул. Крупской.

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА,

РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО СЕВЕРСК

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения Генерального плана городского округа ЗАТО Северск. Программа подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения Генерального плана городского округа ЗАТО Северск. В связи с этим представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории ЗАТО Северск, в который также входит и разработка Генерального плана городского округа ЗАТО Северск.

Основными направлениями, необходимыми для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных объединений в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО Северск должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федерального, регионального, муниципального.

Транспортная система ЗАТО Северск является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Северск, не может быть осуществлено только в рамках полномочий органов местного самоуправления ЗАТО Северск. Предлагаемые в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск, повышения уровня безопасности дорожного движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение 1

к программе

комплексного развития транспортной инфраструктуры

ЗАТО Северск на 2018 - 2035 годы

ИСТОЧНИКИ

ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЗАТО СЕВЕРСК ЗА ПЕРИОД

2015 - 2017 ГОДОВ

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N пп | Наименование источника дохода дорожного фонда ЗАТО Северск | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| утверждено Думой ЗАТО Северск | исполнено | % исполнения | утверждено Думой ЗАТО Северск | исполнено | % исполнения | утверждено Думой ЗАТО Северск | исполнено | % исполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Государственная пошлина за выдачу органом местного самоуправления ЗАТО Северск специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджет ЗАТО Северск, - в размере 100% | 200,00 | 183,20 | 91,60 | 220,90 | 121,60 | 55,0 | 220,90 | 121,60 | 55,0 |
| 2 | Доходы от реализации имущества, находящегося в собственности ЗАТО Северск (за исключением имущества муниципальных бюджетных и автономных учреждений, а также имущества муниципальных унитарных предприятий, в том числе казенных), в части реализации основных средств по указанному имуществу, - в размере 50% | 37247,52 | 37553,08 | 100,82 | 18505,15 | 19231,81 | 103,9 | 18505,15 | 19231,81 | 103,9 |
| 3 | Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, - в размере 100% | 154,00 | 232,72 | 151,12 | 230,00 | 444,94 | 193,5 | 230,00 | 444,94 | 193,5 |
| 4 | Часть средств дотации бюджетам закрытых административно-территориальных образований в сумме, определенной решением Думы ЗАТО Северск о бюджете ЗАТО Северск на очередной финансовый год и плановый период, на осуществление бюджетных инвестиций в строительство и реконструкцию автомобильных дорог | 16073,22 | 14121,03 | 87,85 | 42246,10 | 42246,10 | 100,0 | 42246,10 | 42246,10 | 100,0 |
| 5 | Прочие денежные взыскания (штрафы) за правонарушения в области дорожного движения - в размере 100% | 1900,00 | 1138,42 | 59,92 | 1600,00 | 1532,77 | 95,8 | 1600,00 | 1532,77 | 95,8 |
| 6 | Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также иных мероприятий, связанных с обеспечением развития дорожного хозяйства муниципального образования ЗАТО Северск - в размере 100% | 60597,10 | 58344,72 | 96,28 | 71647,10 | 71580,43 | 99,9 | 71647,10 | 71580,43 | 99,9 |
| 7 | Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в местный бюджет, - в размере 100% | 7661,00 | 8007,32 | 104,52 | 7360,00 | 6490,51 | 88,2 | 7360,00 | 6490,51 | 88,2 |
| Итого | 123832,84 | 119580,49 | 96,57 | 141809,25 | 141648,16 | 99,9 | 146809,25 | 146648,16 | 99,9 |

Приложение 2

к программе

комплексного развития транспортной инфраструктуры

ЗАТО Северск на 2018 - 2035 годы

ОБЪЕМЫ

И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ

ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО СЕВЕРСК

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. решения Думы ЗАТО Северскот 28.02.2019 N 48/2) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nпп | Наименование мероприятия | Срок реализации, год [<\*\*>](#P4775) | Единица измерения | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб. [<\*>](#P4774) | Ожидаемый конечный результат | Исполнитель |
| всего | в разрезе источников финансирования, тыс. руб. |
| местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| I | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта: |
| 1 | Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры |
| 1.1 | Строительство второго автодорожного выхода из г. Северска к Северному обходу г. Томска и существующему мосту через р. Томь | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 1,0 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 1,0 | 336085,25 | 336085,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Строительство автоподъезда к расширяемой площадке НТСЛ "Спутник" от автодороги Томск - Самусь | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 3,0 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 3,0 | 1008255,75 | 1008255,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Строительство городской дороги от ул. Славского (вдоль железнодорожного подъездного пути) до соединения с автодорогой Северная | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 2,0 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 2,0 | 672170,50 | 672170,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Строительство магистральной улицы районного значения вдоль микрорайона N 12 на продолжении ул. Калинина до соединения с ул. Славского | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 3,5 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 3,5 | 1176298,38 | 1176298,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 | Продление ул. Восточной (от городского кольца) через подъездной железнодорожный путь | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 2,0 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 2,0 | 672170,50 | 672170,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6 | Строительство жилых улиц в микрорайоне "Сосновка" | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 1,5 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 1,5 | 504127,88 | 504127,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7 | Строительство участка главной дороги в северном районе нового строительства, проходящего между ул. Р.Люксембург и выходом на автодорогу на пос. Орловка | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 0,2 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,2 | 67217,05 | 67217,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8 | Строительство жилых улиц в северном районе пос. Самусь | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 0,8 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,8 | 268868,20 | 268868,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.9 | Второй этап строительства жилых улиц в северном районе пос. Самусь | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 1,1 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 1,1 | 369693,78 | 369693,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.10 | Развитие улично-дорожной сети дер. Кижирово в восточном направлении | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 3,3 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 3,3 | 649613,68 | 649613,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.11 | Строительство улично-дорожной сети в северной части дер. Кижирово на новых территориях | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 4,3 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 4,3 | 1445166,58 | 1445166,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.12 | Строительство проезда Новый в микрорайоне N 12 | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 0,5 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,5 | 65384,85 | 65384,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.13 | Строительство улицы Солнечной, участка от ул. Ленина до проезда Южного | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Увеличение протяженности автомобильных дорог ЗАТО Северск на 0,7 км | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,7 | 179551,73 | 179551,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.14 | Строительство площадки весового контроля на автодороге Томск - Самусь | 2018 | шт | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Организация контроля за работой транспортной инфраструктуры | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 1,0 | 2192,40 | 2192,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по мероприятию "Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры" | 2018 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 2019 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 |  | 7416796,53 | 7416796,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего |  | 7416796,53 | 7416796,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры |
| 2.1 | Реконструкция и строительство продолжения ул. Куйбышева от ул. Калинина до ул. Северная автодорога | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повышение % доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,4 | 134434,14 | 134434,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Первый этап реконструкции и благоустройства улично-дорожной сети в Иглаково | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повышение % доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 3,0 | 1008255,75 | 1008255,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Второй этап реконструкции уличной сети в Иглаково | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повышение % доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 2,5 | 840213,13 | 840213,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4 | Реконструкция ул. Победы с выходом к транспортной развязке на обходной автодороге и мосту через р. Томь | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повышение % доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 1,3 | 436910,83 | 436910,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5 | Капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети | 2018 | км | 9,33 | 94784,68 | 45784,68 | 10110,00 | 38890,00 | 0,00 | Повышение % доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | УЖКХ ТиС, УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 5,1 | 188536,99 | 78536,99 | 30000,00 | 80000,00 | 0,00 |
| 2020 | 5,5 | 63239,12 | 63239,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 2,1 | 50000,00 | 50000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 2,1 | 50000,00 | 50000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 27,3 | 650000,00 | 650000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по мероприятию "Реконструкция и ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры" | 2018 |  |  | 94784,68 | 45784,68 | 10110,00 | 38890,00 | 0,00 |  |  |
| 2019 |  | 188536,99 | 78536,99 | 30000,00 | 80000,00 | 0,00 |
| 2020 |  | 63239,12 | 63239,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 |  | 50000,00 | 50000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 |  | 50000,00 | 50000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 |  | 3069813,85 | 3069813,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего |  | 3516374,64 | 3357374,64 | 40110,00 | 118890,00 | 0,00 |
| 3 | Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения |
| 3.1 | Обустройство (ремонт) участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления | 2018 | м | 33,2 | 98,60 | 98,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 1741,8 | 5202,58 | 5202,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 3950,0 | 11797,00 | 11797,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Обустройство участков улично-дорожной сети ЗАТО Северск пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 2018 | м | 2085,0 | 3870,74 | 654,20 | 3216,54 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 1147,4 | 4907,35 | 4907,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 149,6 | 390,00 | 390,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями | 2018 | шт | 5,0 | 695,03 | 695,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 8,0 | 1062,04 | 1062,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 5,0 | 694,93 | 694,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 5,0 | 694,93 | 694,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 5,0 | 694,93 | 694,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Приобретение и установка новых светофорных объектов с разработкой проектно-сметной документации | 2018 | шт | 1,0 | 7669,21 | 1559,21 | 0,00 | 6110,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 9,0 | 21358,43 | 21358,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 3,0 | 3603,85 | 3603,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов светофорами Т.7 | 2018 | шт | 5,0 | 2005,80 | 449,85 | 553,05 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 12,0 | 1568,20 | 784,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6 | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов | 2018 | шт | 1,0 | 590,88 | 0,00 | 590,88 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 7,0 | 7976,18 | 7976,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7 | Организация работ по нанесению дорожной разметки на дорогах общего пользования и контроля качества нанесения дорожной разметки | 2018 | м, приведенной к линии 1.1 | 417,7 | 5942,99 | 5942,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 671,9 | 11573,70 | 11573,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 671,9 | 11631,93 | 11631,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 417,7 | 6496,44 | 6496,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 417,7 | 6496,44 | 6496,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8 | Поставка и замена стандартных дорожных знаков на аналогичные, на желто-зеленом фоне с пленкой повышенной интенсивности типа В | 2018 | шт | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 707,0 | 5322,25 | 5322,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 200,0 | 1540,00 | 1540,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.9 | Приобретение, установка недостающих и замена устаревших дорожных знаков | 2018 | шт | 112,0 | 1153,90 | 514,37 | 639,53 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 2597,0 | 15469,79 | 15469,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 716,0 | 5188,71 | 5188,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 88,0 | 779,51 | 779,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 88,0 | 779,51 | 779,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.10 | Устройство посадочных площадок для остановок общественного транспорта | 2018 | шт | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 17,0 | 6387,40 | 6387,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.11 | Установка павильонов на автобусных остановках | 2018 | шт | 1,0 | 59,50 | 59,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 7,0 | 2461,92 | 2461,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 4,0 | 820,64 | 820,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.12 | Разработка (внесение изменений) проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети ЗАТО Северск | 2018 | км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 114,1 | 2251,90 | 2251,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.13 | Обустройство или ликвидация пешеходных переходов | 2018 | шт | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 1,0 | 172,76 | 172,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 1,0 | 127,03 | 127,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 1,0 | 127,03 | 127,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.14 | Расчистка придорожных полос от порослей | 2018 | м3 | 640,0 | 955,94 | 955,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС, УВГТ Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 1930,0 | 2826,26 | 2826,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 640,0 | 926,79 | 926,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 640,0 | 962,78 | 962,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 640,0 | 962,78 | 962,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.15 | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной программы развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Северск | 2018 | шт | 1,0 | 2917,58 | 29,18 | 2888,40 | 0,00 | 0,00 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | УЖКХ ТиС |
| 2019 | 1,0 | 7508,91 | 4620,51 | 2888,40 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по мероприятию "Организация дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения" | 2018 |  |  | 24957,27 | 9811,13 | 7888,40 | 6110,00 | 0,00 |  |  |
| 2019 |  | 95265,57 | 92377,17 | 2888,40 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 |  | 36720,88 | 36720,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 |  | 9060,69 | 9060,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 |  | 8933,66 | 8933,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего |  | 174938,07 | 156903,53 | 10185,92 | 6700,88 | 0,00 |
| 4 | Создание единого парковочного пространства |
| 4.1 | Строительство гаражей манежного типа | 2018 | шт | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Создание дополнительных парковочных мест | Частный застройщик |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 5,0 | 1990889,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1990889,25 |
| 4.2 | Организация гостевых стоянок автотранспорта и расширение внутриквартальных проездов на внутридворовых территориях | 2018 | тыс. м2 | 0,4 | 966,36 | 966,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Создание дополнительных парковочных мест | Комитет архитектуры и градостроительства Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 20,6 | 41137,89 | 41137,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 20,6 | 41137,89 | 41137,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 20,6 | 41137,89 | 41137,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Строительство внутриквартального проезда в микрорайоне N 10 с бульваром | 2018 | м2 | 8300,0 | 16058,70 | 16058,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Создание дополнительных парковочных мест | УКС Администрации ЗАТО Северск |
| 2019 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ИТОГО по мероприятию "Создание единого парковочного пространства" | 2018 |  |  | 17025,06 | 17025,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 2019 |  | 41137,89 | 41137,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 |  | 41137,89 | 41137,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 |  | 41137,89 | 41137,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 |  | 1990889,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1990889,25 |
| Всего |  | 2131327,98 | 140438,73 | 0,00 | 0,00 | 1990889,25 |
|  | ИТОГО по Программе | 2018 |  |  | 136767,01 | 72620,87 | 17998,40 | 45000,00 | 0,00 |  |  |
| 2019 |  | 324940,45 | 212052,05 | 32888,40 | 80000,00 | 0,00 |
| 2020 |  | 141097,89 | 141097,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 |  | 100198,58 | 100198,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 |  | 58933,66 | 58933,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2023 - 2035 |  | 12477499,63 | 10486610,38 | 0,00 | 0,00 | 1990889,25 |
| Всего |  | 13239437,22 | 11071513,43 | 50886,80 | 125000,00 | 1990889,25 |

--------------------------------

<\*> В таблице указана потребность.

<\*\*> Реализация мероприятий Программы запланирована до 2020 года, после 2020 года - значения прогнозные (потребность). Финансирование работ на 2018 - 2020 годы представлено в соответствии с муниципальными программами ЗАТО Северск и подлежит ежегодной корректировке.